

Om voor de CO₂-Prestatieladder reductie/doelstellingen inzichtelijk te kunnen maken is er gebruikgemaakt van de **Skao maatregelenlijst 2026**; deze maatregelenlijst is juist bedoeld om reductiemaatregelen, doelstellingen te formuleren en het ambitieniveau per onderdeel te bepalen. (bron ingevulde Skao maatregelenlijst 2026)

Nieuw bedrijfspand met 556 zonnepanelen en batterijopslag daarbij is het elektriciteitsnet nauwelijks nog nodig vanaf Q3 2026.

De grootste aanvullende winst zit waarschijnlijk in brandstof, transport, materieel en het efficiënter uitvoeren van productie en logistieke uitvoerende werkzaamheden.

1. CO2 Reductie/doelstellingen

CO2 Reductie/doelstellingen zijn:

Onderwerp	CO2 Reductie/doelstelling	Termijn
Elektriciteitsverbruik	2% minder elektriciteitsverbruik per m ² of productie-eenheid	2026
Fossiele brandstoffen wagenpark	1,5% reductie liters diesel/benzine	2026
Eigen wagenpark	25% van personen auto's elektrisch en/of Hybride	2026
Mobiel materieel	1% minder fossiele brandstof	2026
Stationair draaien	1% reductie draaiuren stationair	2026
Transportkilometers	1% minder transportkilometers	2026
Productie	1% minder energie per productie-eenheid	2026
CO ₂ totaal	2% verminderen t.o.v. basisjaar 2026	2026

2. Besparing elektriciteit

Ondanks de zonnepanelen en batterijen kijken we naar energievraag om deze te omlaag te brengen/verminderen. Zelf opgewekte stroom is immers geen reden om onnodig energie te gebruiken.

Productiehallen en kantoren

- LED-verlichting overall optimaliseren. (is geïmplementeerd)
- Bewegingssensoren in magazijnen, toiletten en weinig gebruikte ruimtes. (is geïmplementeerd)
- Automatische uitschakeling machines buiten bedrijfstijd. **(is nog niet geïmplementeerd)**
- Machines niet onnodig stand-by laten staan. **(is nog niet geïmplementeerd)**

- Persluchtlekken opsporen. **(gecheckt tijdens de oplevering)**
- Compressor alleen laten draaien wanneer noodzakelijk. **(is nog niet geïmplementeerd)**
- Compressorinstallatie voorzien van automatische regeling. **(is nog niet geïmplementeerd)**
- Frequentieregelaars toepassen op elektromotoren. **(is nog niet geïmplementeerd)**
- Oude elektromotoren vervangen door hoogrendementsmotoren. **(is nog niet geïmplementeerd)**
- Afzuiginstallaties automatisch laten regelen op basis van werkelijk gebruik. **(is deels geïmplementeerd)**
- Verwarming/ventilatie koppelen aan aanwezigheid. **(is nog niet geïmplementeerd)**
- Energieverbruik per grote machine afzonderlijk meten. **(is nog niet geïmplementeerd)**

CO2 KPI(S) zijn:

1-KPI -Bewust omgaan met brandstofverbruik en maximale inspanning verrichtten om de reductie/doelstelling van de totale CO2 uitstoot in ton jaarlijkse terugdringen/vermindering naar- 2% in 2026

3. Batterijopslag slimmer inzetten

"Wij maximaliseren het eigen gebruik van opgewekte zonne-energie en minimaliseren het gebruik van fossiele/ingekochte elektriciteit."

Verdeling van energiehuishouding actief optimaliseren.

-
- 50% eigen zonnestroom direct gebruikt;
 - 50% zonnestroom opgeslagen in batterij(en);
 - 25% batterij-energie voor eigen gebruikt (inclusief laadpalen);
 - 80% minder kWh afname van het elektriciteitsnet;
 - 5% kWh teruglevering aan het elektriciteitsnet;
 - 2,5% elektriciteitsverbruik buiten productie-uren inzetten.

4. Brandstof

De komende periode gaan we hier aan relatief veel aandacht aan besteden.

Wagenpark Reductie/doelstellingen zijn:

- jaarlijks 1,5% minder dieselgebruik;
- 1,5% minder brandstof per kilometer;
- 1% minder fossiele kilometers;
- minimaal 1 elektrische en/of hybride bedrijfsvoertuig aanschaffen in 2026 t/m 2027;
- bij vervanging van personenauto's standaard elektrisch en/of hybride aanschaffen;
- 50% elektrische eigen laadvoorzieningen inzetten/gebruiken voor laden vanuit eigen oplaad zonnestroom laadpalen.

5. Chauffeurs: veel winst te behalen zonder aanschaf van nieuwe bedrijfsvoertuigen

Reductie/doelstelling: 1,5% reductie van het gemiddelde brandstofgebruik in 2026

Geplande acties zijn in 2026-2027:

- rijgedrag monitoren; 2026-2027
 - stationair draaien beperken; 2027
 - maximumsnelheid respecteren; 2026
 - onnodig accelereren voorkomen; 2027
 - cruise control gebruiken; 2027
 - bandenspanning controleren; 2026
 - voertuig niet onnodig beladen; 2026
 - optimale routeplanning; 2026
 - ritten combineren; 2026
 - chauffeurs jaarlijks instrueren over zuinig rijden. 2027
-

6. Stationair draaien aanpakken

Reductie/doelstelling: 1% reductie van onnodige stationaire draaiuren in 2027 ten opzichte van 2026.

Geldt voor de onderstaande bedrijfsvoertuigen:

- vrachtwagens;
- hoogwerkers;
- bestelwagens;
- heftrucks;

Een eenvoudige bedrijfsregel:

"Motor uit bij stilstand langer dan 2 minuut, tenzij veiligheid, bediening of technische noodzaak dit vereist."

7. Transport en montage efficiënter maken

1% minder transportkilometers per geleverde/montage opdracht in 2027 ten opzichte van het basisjaar 2026.

Acties:

- montageopdrachten combineren; 2026

- regionale opslag gebruiken; (indien van toepassing)
- planning productie → transport → montage beter koppelen; (actiepunt voor in 2026)
- eerst digitaal plannen, daarna rijden; ; (actiepunt voor in 2026)
- onnodige spoedritten voorkomen. ; (actiepunt voor in 2026)

De CO₂-Prestatieladder-maatregellijst 2026 noemt bijvoorbeeld ook het verminderen van transportkilometers door materieel dichterbij het werk te stallen.

8. Elektrificatie van materieel.

Mogelijkheden in het kader van aanschaf van:

- elektrische heftrucks;
- elektrische palletwagens;
- elektrische hoogwerkers;
- elektrisch handgereedschap;
- elektrische compressors;
- elektrische aggregaten;
- elektrische mobiele werktuigen;
- elektrisch intern transport.

De actuele CO₂-Prestatieladder-maatregellijst noemt onder andere het elektrificeren van handgereedschap en het inzetten van duurzame energiedragers voor werktuigen.

RVO ondersteunt daarnaast diverse investeringen in elektrische mobiele werktuigen en duurzame transportmiddelen via de 2026-regelingen.

9. Ook interessant: duurzame brandstof als tussenstap

Niet alles kan direct elektrisch worden.

Voor zwaar materieel en voertuigen waarvoor elektrificatie voorlopig lastig is, zouden wij een tussenstap kunnen opnemen:

"Voor voertuigen en materieel die nog niet elektrisch inzetbaar zijn, onderzoeken wij het gebruik van hernieuwbare brandstoffen."

10. CO₂-doelstellingen op de langere termijn

Hoofddoel 2030

F78 Buster Holding BV Reductie-doelstellingen 2026 en korte termijn tot 2027 v1.0
CO2 reductie/doelstelling in het kader van actie en besparingen voor in scope en 1 en scope 2
Jaartal 2026
50% absolute CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van het gekozen basisjaar.

Met vijf onderliggende doelstellingen:

1. Elektriciteit

3% reductie van het energieverbruik per productie-eenheid.

2. Brandstof

7,5% reductie van het gebruik van fossiele brandstoffen.

3. Mobiliteit

7,5% reductie van CO₂-uitstoot uit het wagenpark.

4. Transport

2% minder transportkilometers per opdracht.

5. Materieel

5% van het mobiele materieel elektrisch of emissiearm in 2030.

En als lange termijnambitie:

"Onze organisatie werkt toe naar een bedrijfsvoering met netto nul CO₂-uitstoot in 2050."