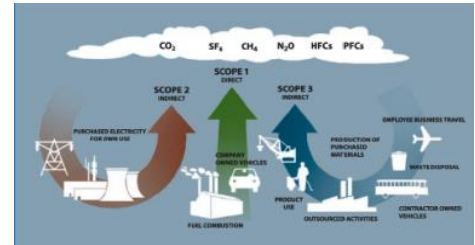
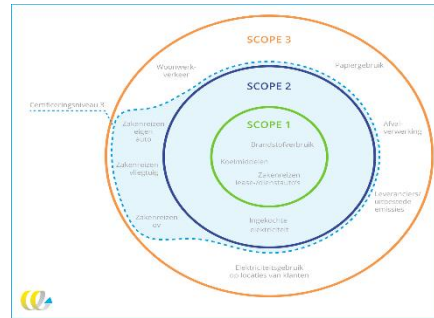


Buster Holding B.V.

**Emissie inventaris rapportage 2023 conform
ISO 14064-1 t.b.v. de Co2 Prestatieladder niveau trede 3.
Jaartal 2024**



Inhoudsopgave

1. BESCHRIJVING VAN DE RAPPORTERENDE ORGANISATIE	2
2. EMISSIE INVENTARIS	2/3
3. KWANTIFICERING.....	3/4
WIJZE VAN METING / INZICHT	3/4
BEOORDELING METING EN JUISTHEID VAN INZICHT	3/4
REFERENTIE Co2 PRESTATIELADDER EN EMISSIEFACTOREN	3/4
Co2 EMISSIES DOOR VERBRANDING VAN BIOMASSA	3/4
REDUCTIE OF VERWIJDERING IN Co2 EQUIVALENTEN	3/4
4. HISTORISCHE DATA.....	5
BASIS EN REFERENTIEJAAR	5
WIJZIGINGEN IN HET BASISJAAR OF OVERIGE HISTORISCHE DATA	5
WIJZIGING VAN KWANTIFICERINGSMETHODEN	5
5. BESCHRIJVING VAN INVLOED VAN ONZEKERHEDEN EN NAUWKEURIGHEID VAN DE EMISSIE INVENTARIS	5
6. VERKLARING VERIFICATIE EMISSIE INVENTARIS	5
7. Bijlage	
1.....	5/6
Verplichte onderdelen voor het opstellen en communiceren van een Co2-footprint conform 14064-1 at/m t. internationale normen.	
8. Bijlage 2	
Organogram Co2 prestatieladder Buster Holding BV	6
9. Bijlage 3	
Overzicht van de Buster Holding B.V. bedrijfsvoertuigen.....	7

Buster Holding B.V. B.V.	Pagina 1 van 7
D76 v1.5 Co2 portfolio: Rapportage emissie inventaris ISO14064-1	Datum: 18-09-2025

10. Bijlage 4

Machine overzichtslijst document8

Dit rapport is een beoordeling op de ISO 14064-1. Alle onderwerpen zoals benoemd in part '7 GHG report content, specifiek 9.3.1 zijn in dit rapport opgenomen. Verplichte onderdelen voor het opstellen en communiceren van een Co2-footprint conform internationale normen.

1. Beschrijving van de rapporterende organisatie

Er is gekozen voor GHG Protocol methode control approach voor bepaling van onze organisatie en organisatorische grenzen en is schematisch vermeldt in het document organogram Co2 prestatieladder Buster Holding BV.

Met betrekking tot de emissie inventarisatie is verantwoordelijk de heer Kenneth Neervoort (commercieel directeur)

2. Emissie inventaris

Totale hoeveelheid scope 1, 2 (en evt. 3) emissies rapporteren in ton Co2 met verwijzing naar onderliggende berekening

Buster Holding B.V. B.V.	Pagina 2 van 7
D76 v1.5 Co2 portfolio: Rapportage emissie inventaris ISO14064-1	Datum: 18-09-2025

Scope 1:	Thema:	QTT:	CO2 Parameter	CO2 Uitstoot
Aardgas voor productie	Brandstof & Warmte	30.714 M³	2,134 KG CO2/M³	65,54 TON CO2
A: Brandstofverbruik – Personenauto's - Benzine	Zakelijk Verkeer	64.072 L	2,821 KG CO2/L	180,74 TON CO2
B: Brandstofverbruik – Personenauto's – LPG	Zakelijk Verkeer	5.353 L	1,802 KG CO2/L	9,64 TON CO2
C: Brandstofverbruik – Bestelwagens – Diesel	Goederenvervoer	60,227 L	3,256 KG CO2/L	196,09 TON CO2
D: Brandstofverbruik Diesel – Vrachtwagens (L)	Goederenvervoer	72,368 L	3,256 KG CO2/L	235,63 TON CO2
SUBTOTAAL				687,640N CO2
Scope 2:	Thema:	QTT:	CO2 Parameter	CO2 Uitstoot
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	112.824 kWh	0,536 KG CO2/kWh	60,47 TON CO2
SUBTOTAAL				60,47 TON CO2
TOTALE CO2 UITSTOOT				748,11 TON CO2

Buster Holding BV

Hieruit zijn de directe emissies (scope 1, hieronder vallen brandstofverbruik van het wagenpark, van het materieel/machines en het aardgasverbruik) en indirecte emissies (scope 2, stroomverbruik) in ton Co2 en in % van de totale Footprint te lezen.

In Scope 2 is niet gekeken naar het gebruik van privéauto's, omdat dit niet van toepassing is. Scope 3 is vanwege het gewenste niveau (3) niet meegenomen.

3. Kwantificering

Wijze van meting / inzicht

Scope 1: hier vallen alle zakelijke voertuigen onder. Dit betreft bedrijfseigen zakelijke auto's. De verbruiken (liters brandstof) hiervan zijn geregistreerd aan hand van de brandstofbonnen die zijn vermeld op de leveranciersfacturen. Er is niet gelet op verschil in de conversiefactor en werkelijke uitstoot per kilometer zoals door de fabrikant opgegeven. De verwerking van de ingekochte en dus verbruikte liters brandstof is de meest geschikte vorm van meting.

Naast zakelijke voertuigen zijn er 2 voertuigen voor goederenvervoer. Het verbruik hiervan is meegenomen in de totale berekening. De emissiefactoren van beide verbruiksgroepen staan afzonderlijk vermeld op de Co2 footprint zakelijke vervoer en goederenvervoer.

Buster Holding B.V. B.V.	Pagina 3 van 7
D76 v1.5 Co2 portfolio: Rapportage emissie inventaris ISO14064-1	Datum: 18-09-2025

Verbetervoorstel: bij een volgende update van de footprint zal er meer het accent worden gelegd op het reduceren van het uitstoot percentage d.m.v. Gas-loos productie hallen (nieuwbouw fase) en kantoren (nieuwbouw fase traject) en inzet/aanschaf van hybride voertuigen blijven stimuleren.

Het gasverbruik is een pand-breed verbruik, uitgesplitst naar de 2 locaties Polseweg 20 en Polseweg 22 Huissen. Er is geen verdeling te maken/zien in verbruik van kantoor en bedrijfshallen. De hoeveelheid verbruik zijn verkregen uit de daadwerkelijke verbruikte hoeveelheden, afgelezen aan de meterstanden.

Ook heeft Buster Holding B.V. diverse 'overige energiedragers, heftrucks. Hierbij is er op dit moment geen uitsplitsing mogelijk tussen diesilverbruik bedrijfsauto's en het diesilverbruik van de heftrucks anderzijds. De diesel hiervoor is afkomstig vanuit dieseltank op de eigen locatie. Hier zijn facturen van beschikbaar. Echter is het al wel mogelijk om vanaf 2023 te registreren en te rapporteren qua dieselgebruik van de heftruck inzet voor het opbouwen van de Bordbusters voor het onderdeel gunningswerkzaamheden.

Scope 2: Het stroomverbruik is de grootste scope 2 uitstoot. Dit betreft voor wat betreft de locaties. Het verbruik kan apart worden gemeten over de 2 vestigingen. Het verbruik is wel uitgesplitst over 2 locaties Polseweg 20 en Polseweg 22 Huissen. De hoeveelheid verbruik verkregen vanuit de diverse meterstanden. De elektrische auto wordt naast de bedrijfslocatie ook elders opgeladen. Hiervan is het type stroom onbekend, dus grijs.

Zakelijk verkeer (brandstof soort benzine) met privéauto is van toepassing voor 1 directielid.

Beoordeling meting en juistheid van inzicht

Vanuit onze emissie inventarisatie, onderliggende facturen en onderstaand diagram van de uitstoten kunnen we opmaken dat we de grootste verbruikers in kaart hebben en in onze inventarisatie hebben opgenomen. Gezien de wijze van meting hebben onze cijfers / inzichten een hoge mate van zekerheid, gezien alle gegevens direct van facturen en meterstanden zijn overgenomen.

Referentie CO₂ prestatieladder en emissiefactoren

Deze emissie inventarisatie is gebaseerd op het handboek CO₂-prestatieladder 3.1 (d.d. 22 juni 2020). De emissiefactoren zijn overgenomen vanuit de milieu barometer van Stimular met als referentie jaar 2020.

CO₂-emissies door verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa is voor ons niet van toepassing is. Wij hebben geen (stook)installatie met deze methode.

Buster Holding B.V. B.V.	Pagina 4 van 7
D76 v1.5 Co2 portfolio: Rapportage emissie inventaris ISO14064-1	Datum: 18-09-2025

Reductie of verwijdering in CO₂ equivalenten

Opslag of verwijdering van CO₂ is niet van toepassing voor onze Footprint. In ons bedrijfsproces slaan wij geen CO₂ op of verwijderen of verhandelen we geen CO₂.

Gezien de aard van onze producten leveren wij uiteraard wel een (niet concreet te meten) bijdrage aan het reduceren van CO₂.

4. Historische data

Referentiejaar

Het referentiejaar is 2020, gezien dit ons eerst jaar was waarin we een voldoende accurate Co₂ registratie hebben.

Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data

Er zijn geen wijzigingen geweest in de historische data, maar het rekenen aan de hand van een 'gebroken boekjaar' is in het kader van Co₂ Prestatieladder in de praktijk niet handig gebleken voor 2020. Jaarlijkse footprint communicatie is praktisch goed haalbaar vanaf 2021 tot en met heden.

Wijziging van kwantificeringsmethoden

Alle data is in vergelijking met 2020 daadwerkelijk gemeten. De emissie berekeningsfactoren wijken iets af van het referentie jaar 2020, deze rekenmethode is afgeleid van 2021 berekening qua emissie factoren bestemd voor de co₂ footprint.

5. Beschrijving van invloed van onzekerheden en nauwkeurigheid van de Emissie inventaris

E.e.a. zoals ook benoemd in hoofdstuk 3.

De verdeling van het dieselverbruik over de bedrijfsauto's en goederenvervoertransport is los van elkaar te meten. Maar er is ook een splitsing in dieselverbruik onderling te weten; Bestelvoertuigen (monteurs) en goederentransport (vrachtauto's). Dit is geborgd door het gebruikmaken van eigen tankpassen en facturen. 3 keer per jaar vindt controle/checkmoment plaats.

Het energieverbruik van beide locatie worden afzonderlijk gemeten. Afbreuk kan optreden bij het opstellen foot-prints per halfjaar kan het zo zijn dat er geen actuele aardgasverbruik-gegevens beschikbaar zijn voor Polseweg 22. Er wordt altijd begin juli fysiek de gasstand opgenomen en gerapporteerd. Deze stand wordt nadat de jaarafrekening van de leverancier is ontvangen een vergelijk gemaakt en/of het halfjaarlijkse en jaarlijkse verbruik 100% overeenkomt. 1 keer per jaar vindt controle/checkmoment plaats.

De milieu barometer van Stimular wordt niet meer als emissieberekeningsmodel gehanteerd omdat er fouten kunnen optreden in de emissie grondslagberekening. Er is gekozen om de actuele jaar emissie tabellen <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/> te gaan gebruiken in het kader van de juiste en geldende emissiefactoren per kalenderjaartal.

M.b.t. koudemiddelen: er worden airco's gebruikt in de kantoorpanden. Hiervoor is in 2020 geen koudemiddel gebruikt.

Buster Holding B.V. B.V.	Pagina 5 van 7
D76 v1.5 Co2 portfolio: Rapportage emissie inventaris ISO14064-1	Datum: 18-09-2025

Op dit moment is er 1 project met gunningsvoordeel (Provincie Gelderland). De uitstoot over deze aanbesteding met gunningsvoordeel is uitgewerkt a.d.h.v. de omzet per gunningsproject versus bedrijf breed. Zie ook tabblad de Emissie inventarisatie Buster Holding B.V.

6. Verklaring verificatie emissie inventaris

Er is geen externe verificatie uitgevoerd zoals benoemd in eis 3.A.2. van de Co2-prestatieladder.

Hiervoor is gekozen wel een eigen beoordeling te geven a.d.h.v. de uitgevoerde interne audit, bron is de ingevulde zelfevaluatie zoals staat beschreven in het Co2 Handboek Hoofdstuk 6.

Uitgevoerd door adviesbureau Audit & Quality Solutions, de heer Bastiaan Pus (extern adviseur Co2 prestatieladder), heeft bepaald dat Buster Holding B.V. met beperkte mate van zekerheid voldoet aan de eisen van ISO 14064-1 en de Co2-Prestatieladder niveau trede 3. **ISO 14064-1 (2018) §9.3.1**

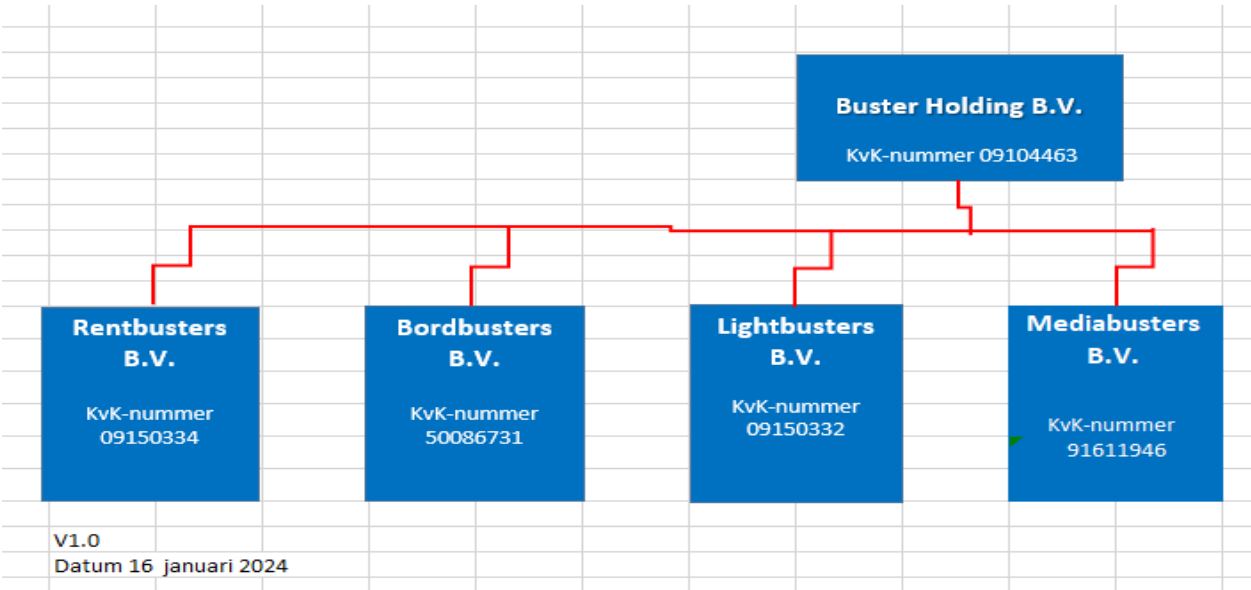
Bijlage 1

Verplichte onderdelen voor het opstellen en communiceren van een CO₂-footprint conform internationale normen.

Akk	Onderdeel
Ja	a Beschrijving van de rapporterende organisatie
Ja	b Verantwoordelijke persoon
Ja	c Verslagperiode
Ja	d Documentatie van de organisatorische grenzen
Ja	e Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de om significante emissies te bepalen
Ja	f Directe CO ₂ -emissies in ton CO ₂ , andere emissies naar keuze
N.v.t.	g Beschrijving relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen
Ja	h Directe CO ₂ -verwijderingen, indien gekwantificeerd
Ja	i Uitleg over de eventuele uitsluiting van GHG-bronnen of GHG-sinks
Ja	j Gekwantificeerde indirecte GHG-emissies
Ja	k Basisjaar en referentiejaar
Ja	l Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data
Ja	m Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze
Ja	n Uitleg van wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden
Ja	o Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren
Ja	p Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid emissie- en verwijderingsdata.
Ja	q Beschrijving onzekerheidsanalyse en resultaten
Ja	r Verklaring dat het rapport is opgesteld conform ISO 14064-1
Ja	s Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.
Ja	t De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron

Deze tabel is door Stimular vertaald uit het Engels uit de publicatie:
NEN-EN-ISO 14064-1:2018 (NEN, februari 2019). Deel 1. Richtlijnen voor kwantificering en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau.

Bijlage 2 D79 Co2 prestatieladder Organogram Buster Holding B.V.



Bijlage 3
Overzicht wagenpark (opvraagbaar bij de documentbeheer)
33 autosbb-docu-final3 bewerkt tot 2024.

Bijlage 4
Overzicht machines (opvraagbaar bij de documentbeheer)
Machineoverzicht 16 oktober 2024