

Buster Holding B.V.

D73 Energie management Actieplan

Co2 Prestatieladder niveau trede 3

2023 – 2025



Inhoudsopgave

1. Voorblad	1
2. Inhoudsopgave	2
3. Indeling	2
2. Doelstelling totale scope 1, 2 emissies	3
3. Doelstellingen en acties scope 1 emissies	3
4. Doelstellingen en acties scope 2 emissies	4/5/6/7
5. Overzicht van taken & verantwoordelijkheden	6/7
6. Initiatieven ketenpartner	7
7. Projectgunning	7

1-Inleiding

Het Energie Management Actieplan Co2 prestatieladder beschrijft de doelstellingen en acties die noodzakelijk zijn voor het reduceren van scope 1 en 2 emissiefactoren.

Over een periode van drie jaar wordt het actieplan jaarlijkse geactualiseerd. De acties worden geïntegreerd in het gecertificeerde KVGM-kwaliteitsmanagementsysteem 9001 – 2015 waarvan de Co2 prestatieladder systeemtechnisch een onderdeel van uitmaakt binnen de totale bedrijfsvoering van Buster Holding B.V.

Het doel is om ervoor te zorgen dat afvalstoffen zoveel als mogelijk als grondstof hergebruikt kunnen worden. Met het recycleren van afvalstoffen in de ketencyclus wordt een reductie op basis van Co2 emissie bij BH B.V. aantoonbaar behaald. Door intensieve samenwerking met diverse aangesloten ketenpartners is het mogelijk gebleken om een 100% circulaire Bordbuster te ontwikkelen. Iets waarop wij zeer trots zijn.

De beschreven doelstellingen in dit actieplan zijn gericht op een vermindering van de Co2 emissie uitstoot, keten breed. Verder blijven wij verbeteracties uitvoeren om directe en indirecte emissies (scope 1 en 2 emissies) verder te reduceren.

Onze inspanningen om Co2 reductie doelstellingen van onze directe en indirecte emissies (scope 1 en 2 emissies) te realiseren worden echter voor een deel teniet gedaan doordat het inzamelen, transporteren en produceren van steeds hoogwaardigere secundaire grondstoffen meer energievragen. Er moeten meer kilometers afgelegd worden om de afzonderlijk gescheiden fracties in te zamelen.

Bovendien kost het verhogen van de kwaliteit van secundaire grondstoffen door verbeterde scheidings- en verwerkingstechnieken meer energie. Door een toename van de vermeden emissies in de totale keten (scope 3) kan er toch Co2 gereduceerd worden.

Buster Holding B.V. stelt zich ten doel om de totale Co2 emissie (scope 1 en 2) in de periode tot 2030 met 40% te willen gaan reduceren, dat wil zeggen jaarlijks met gemiddeld 4%. Deze lange periode is enerzijds gekozen omdat cijfers per jaar om verschillende redenen kunnen fluctueren en anderzijds om zoveel mogelijk aan te sluiten bij de doelstellingen van BH B.V., corporate en het klimaatakkoord van Parijs.

2-Doelstelling totale scope 1 en 2 emissies:

4% Co2 reductie scope 1 + 2 in 2024 ten opzichte van 2023.

Onderstaande informatie is verkregen uit de jaarlijkse footprint 2024 en 2023 en formulier F.30:

In 2024 is een Co2 reductie in scope 1 gerealiseerd van **6,34%** (van 734,20 in 2023 naar 687,64 ton Co 2 in 2024).

In 2024 is een Co2 reductie in scope 2 gerealiseerd van **-20,63%** (van 50,13 in 2023 naar 60,47 ton Co2 in 2024).

De totale Co2 reductie komt uit op 4,55% (van 784,33 in 2023 naar 748,68 ton Co2 in 2024).

3-Doelstellingen en acties scope 1 emissies:

Aardgas reductiedoelstelling 10% in 2022, 10% in 2023, 2,5% in 2024 en 2,5% in 2025.

Brandstof voertuigen reductiedoelstelling 2% in 2022, 2% in 2023, 2% in 2024, en 2% in 2025.

De resultaten zijn verwerkt in formulier F.30.

Voor het Gunningsproject gelden ook de bovengenoemde doelstellingen.

De volgende acties om het aardgasverbruik te reduceren zullen worden uitgerold en uitgevoerd:

1. deuren en ramen sluiten daar waar die onnodig openstaan

De volgende acties om het brandstofverbruik te reduceren zullen worden uitgerold en uitgevoerd:

1. Opleiding het nieuwe rijden "Professionele voertuigbeheersing Kijktechnieken en Defensief Rijgedrag"; Begeleiding van chauffeurs door mentor-chauffeurs;
2. Routeoptimalisatie;
3. Monitoring bandenspanningsniveau (per halfjaar);
4. Aanschaf van hybride-, maar bij voorkeur volledige elektrische voertuigen;

1. Opleiding Het Nieuwe Rijden (HNR)

Dit is een vast onderdeel vanuit de code 95 verplichting voor chauffeurs (groot-materieel) met grootrijbewijs. Voor de overige chauffeurs (klein-materieel) wordt er periodiek aandacht geschonken aan onderwerp Het Nieuwe Rijden (HNR) tijdens de reguliere 4 Toolbox-bijeenkomsten die worden gehouden gedurende het kalenderjaar. Eventueel extra begeleiding van nieuwe chauffeurs is nog niet van toepassing gebleken.

BH B.V. beschikt over 2 chauffeurs die de opleiding hebben afgerond. Deze kunnen eventueel worden ingezet voor het begeleiden van chauffeurs vanuit de eigen organisatie in het kader van *Het Nieuwe Rijden (HNR)*. Zuinig rijden zal hierbij speerpunt zijn en daar waar nodig worden gecontinueerd na 2023. Concreet betekent dit dat de zaken (rijvaardigheidseigenschappen) die zijn aangeleerd bij Het Nieuwe Rijden en Professionele Voertuigbeheersing worden herhaald en aangescherpt. In principe komen alle chauffeurs in aanmerking voor begeleiding door een mentor-chauffeur. De mentor-chauffeurs worden ingezet voor, begeleiding en instructie geven aan chauffeurs..

2. Routeoptimalisatie

Routeoptimalisatie van de inzamelroutes leidt tot een verdere vermindering van de gereden kilometers en daarmee ook tot een reductie van het brandstofverbruik. De afgelopen periode zijn hier al wel zichtbare resultaten mee geboekt waardoor het besparingspotentieel afneemt. Ook binnen het gunningsproject en grote projecten zoals de verkiezingen zijn dit jaar significante resultaten geboekt die terug te herleiden zijn naar minder brandstofverbruik door het combineren van ritten en routes. Chauffeurs hebben de beschikking gekregen over hulpmiddelen zoals iPads met gerichte apps op vrachtwagennavigatie en uiteraard worden routes bepaald o.b.v. de meest efficiënte route (afstand, file-ontwijking, etc.).

3. Monitoring bandenspanningsniveau

De doelstelling is om een reductie van brandstofverbruik jaarlijks te gaan behalen. Het gaat om 27 bedrijfswagens 11 zakelijke personenauto's. Van invloed hierop is naast het verkorten tijdspannes waarin voertuigen stationair draaien, ook het zorgdragen voor een juist bandenspanningsniveau. Te zachte banden leiden tot meer slijtage en wrijving met het wegdek. Meer wrijving resulteert in een hoger brandstofverbruik. Halfjaarlijks worden de niveaus van de banden gecontroleerd en geadministreerd.

4. *Hybride- en elektrische voertuigen*

Er is in 2023 een BMW 530^e aangeschaft (hybride). Wat betreft het werkmaterieel zijn er twee hybride hoogwerkers gekocht voorzien van een volledig elektrisch hoogwerker deel. Deze zijn afgeleverd in oktober 2023.

In 2024 worden drie hybride voertuigen afgeleverd t.b.v. 2 accountmanagers en 1 directielid.

In 2025 worden twee volledig elektrische voertuigen aangeschaft, voor accountmanager en een 3D designer.

4-Doelstellingen en acties scope 2 emissies:

Reductie doelstelling energie/elektriciteit 5 % in 2022, 5% in 2023, 2,5% in 2024 en 2,5% in 2025.

De resultaten zijn verwerkt in formulier F.30.

Voor het Gunningsproject is ook de bovengenoemde doelstellingen van toepassing.

De volgende acties om *scope 2 emissies* om elektra te reduceren zullen worden uitgevoerd:

1. Opwekken duurzame energie.
2. Maatregelen overige energiebesparingsonderzoeken
3. Ledverlichting
4. Energielabel C-kantoorgebouwen
5. Reductiedoelstellingen kunststofbordmateriaal
6. Ontwikkeling cementloze betonvoeten.
7. Duurzaam inkopen.
8. Pc en overige apparatuur uitzetten na gebruik
9. Nachstroom inzetten vaatwasser
10. Compressoren (lucht en water) uitzetten na gebruik op alle werkplekken licht uit doen einde werkdag

1. *Opwekken duurzame energie*

Duurzame energiekeuze staat nog niet vast in Q4 2024, dit maakt onderdeel uit van het realisatieproject nieuwbouw op het bedrijventerrein aan de Hortensialaan te Bemmelen. Er hebben al wel diverse overlegmomenten plaatsgevonden met als "thema" welke mogelijke vormen van duurzame energie men wil gaan aanschaffen, denk

aan zonnepanelen en accupacks. die toegepast kan gaan worden. Inmiddels zijn definitieve keuzes en investeringen gedaan op dit thema (zie bijgevoegde stukken m.b.t. aanschaf 620 zonnepanelen en accupacks).

2. Maatregelen overige energiebesparingsonderzoeken

Aanschaf van zonnepanelenpakket Q3 2025

o Netaansluiting 3x80A | levering: 50kW | teruglevering: 50kW

. Dakbedekking type plat dak: PVC

. Locatie omvormers: Tegen de buiten muur, boven de luifel aan de zijkant van het pand

. AC werk door: JVE Electrotechniek

. Uitgaande dat een dakdoorvoer aanwezig is

. Uitgaande dat het dak bereikbaar is

. Het AC werk is inclusief, wordt uitgevoerd door JVE

. De hoofdverdeler is geschikt om vier omvormers op aan te sluiten.

. De panelen komen in een aaneengesloten veld te liggen op het dak.

o Er komen geen lichtstraten in het dak.

560 STK Jinko Solar JKM480N-60HL4 Tiger Neo 480Wp (donkerblauw | zwartframe)

. Afmeting paneel: 1906x1134x30mm

. Behorend bij TOP 3 grootste fabrikanten wereldwijd

. Celtype: Ntype Mono-crystalline, betere prestaties bij diffuus licht

. Positieve vermogenstolerantie: 480+ Wp

. Module efficiency: 22,24%

. 12 jaar productgarantie

. Langere vermogensgaranties t.o.v. Ptype paneel:

. 30 jaar vermogensgarantie vanuit fabrikant, na 30 jaar nog 87,4% opwek!

. Jaar 1: 10% degradatie. Jaar 2-30: 0,4% degradatie

Ntype panelen hebben langere garanties en lagere degradatie, zijn daardoor duurder dan normale P-type panelen. U krijgt echter op lange termijn meer vermogen uit uw systeem!

Huawei SUN2000-40KTL-M3 omvormer - 44kW AC power 3F - 5 jaar productgarantie

. 4 MPP trackers . Standaard vlamboogdetectie

o Overspanningsbeveiliging AC+DC Type II

o Maximale efficiency 98,7% . Gewicht: 43kg . Afmetingen: 645x530x270mm

Huawei SUN2000-40KTL-M3 - Garantieverlenging van 5 naar 10 jaar

Huawei Smartlogger, exclusief montage (details onder AC-werkzaamheden)

Powercontrol/vermogensregeling excl. spoelen tot 5000A/400V (merk Janilza og / details onder AC)

Aanschaf batterij/pakketten

Locatie EOS: Te bepalen bij de bouw van het nieuwe pand . AC werk door: JVE in combinatie met electricien van de nieuwbouw. Kabels etc aanwezig en gelegd.

EPD sluit aan op accu en hoofdverdeler. . Netaansluiting 3x80A | levering: 50kW / teruglevering: 50kW .

Aanrijbeveiliging wordt na de bouw bepaald, de prijs per meter bedraagt €1 10 en is niet inbegrepen in de

huidige offerte . Het grondwerk zit niet inbegrepen in de offerte, uitvoer te combineren met nieuwbouw . Dat er internet aanwezig is voor de remote management box, dit om de accu's te kunnen monitoren

Voor uw project dient u zelf een aantal zaken te regelen: . Verzekeringseisen opvragen (niet bekende eisen kan zorgen voor prijsaanpassingen!)

. Aggregator contracteren . EMS systeem laten installeren . SAP aanvragen bij netbeheerder . Aanrijdbeveiliging rondom installatie

. Melding/vergunningstraject bij uw gemeente

. Opdrachtgever zal zorgen voor een geschikte fundatie middels stelconplaten / betonnen plaat

. Stelconplaten / betonnen plaat voldoende sterk voor 3000kg per LUNA + eventuele extra belasting als

heftruck/verreiker

. Stelconplaten / betonnen plaat moeten waterpas liggen alvorens LUNA gemonteerd kan worden

. Locatie van de energieopslag moet goed bereikbaar zijn voor onderhoud en veiligheidsdiensten

- . Afvalcontainers bij plaatsing van EOS systeem -
- . De AC werkzaamheden worden in onderling overleg uitgevoerd.
- EPD sluit de kabels aan in de daarvoor geschikte hoofdverdeler.
- . EPD sluit de kabels en dergelijke aan bij de EOS
- . EPD levert geen kabels en dergelijke onderdelen die benodigd zijn om de EOS aan te sluiten.
- Alle materialen AC technisch dienen aanwezig te zijn.
- Communicatie kabels dienen aanwezig te zijn.
- . De accu's worden geladen en gelost met materieel van Bordbusters. Mede als het het op de plek plaatsen door middel van een autolaadkraan
- í STK Envitron EMS I Incl. 3x regeling I Envi.Base I Pakketprijs | 2JR productgarantie
- . Universele stuurbox, niet gebonden aan energieleverancier
- . Inclusief online dashboard voor inzicht in energieverbruik en opwek
- . Compatible met vele assets
- . Wordt gemonteerd in RMB-box
- . Maximaal 3 regelingen mogelijk, meer valt buiten pakketprijs
- . Maximaal '1 MW aanstuurbaar vermogen

Er is een actueel overzicht opgesteld conform de Co2 Prestatieladder eis nieuwe trede3 vanuit stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en ondernemen (SKAO) waarin alle uitgevoerde en nog uit te voeren energiebesparende maatregelen zijn opgenomen. In 2024 is dit overzicht opnieuw gemonitord, bijgesteld en de nog uit te voeren erkende energiebesparende maatregelen van de erkende maatregellijsten verder te implementeren binnen de BUSTER HOLDING B.V. De maatregelen zullen dan waarschijnlijk grotendeels zijn geïmplementeerd/afgerond. De directie is eindverantwoordelijke en de Co2 manager is verantwoordelijk voor de monitoring/bewaking van deze acties.

3. *Ledverlichting*

De afgelopen jaren is de verlichting binnen de Buster Holding B.V. deels vervangen door ledverlichting. Het management heeft de intentie uitgesproken om het nieuwe bedrijfsgebouw volledig ledverlichting-proof te willen maken. Het bouwteam bestaande uit; (directielid Buster Holding B.V., Architect, Aannemer, en periodiek een deskundige op het gebouwengebied m.b.t. installatie/techniek/infra/constructie). Is samen met de CO2 manager verantwoordelijk voor uitvoering van deze actie.

4. *Energie label C-kantoor gebouwen*

Er is een start gemaakt met de voorbereiding en is er een plan van aanpak realisatie nieuweproject opgesteld ter voorbereiding op de verplichte Energie label C in 2023 voor kantoor gebouwen. Er zijn diverse offertes opgevraagd voor het opstellen van een energie label voor die locaties waar energie label C nodig is. De benodigde maatregelen voor het nieuwe bedrijfspand zijn geïnventariseerd en zullen worden geüpdatet en uitgevoerd zodra het nieuwe bedrijfspand wordt gerealiseerd in 2025/2026 en die een energie label C moeten hebben dienen hieraan te voldoen. Directie en de Co2 Manager zijn verantwoordelijk voor uitvoering van deze actie. De huidige bedrijfslocatie zal worden gesloopt in het kader van de projectontwikkeling.

5. *Reductiedoelstellingen kunststof bordmateriaal:*

Het totale aanbod van kunststofverwerking zal in de periode 2023 - 2025 naar verwachting verder toenemen. Van het totale aanbod blijft BUSTER HOLDING B.V. zichzelf ten doel stellen om een regiefunctie in de keten te blijven vervullen. Daarbij zal de aandacht vooral gericht worden op het verder optimaliseren op basis van hergebruikmogelijkheden qua toepassing van innovatie technieken en het verminderen van vroegtijdig af voeren van gebruikte bordplaten. Er is een start gemaakt binnen de keten met de firma Vink Kunststoffen om te onderzoeken welke mogelijkheden er op termijn door Vink Kunststoffen kunnen worden geboden om de uitstoot van Co2-emissies verder terug te dringen, waarbij de kwaliteit van het bordmateriaal echter gewaarborgd blijft.

Conclusie; dit heeft geleid tot de toekenning van substantieel subsidiebedrag op basis van een gefundeerd samenwerkingsverband met hieronder benoemde ketenpartners.

Gezamenlijke Circulaire samenwerking qua doelstelling in **2024** behaald.

Wat is de opbrengst van het project voor deze deelnemer? Met dit project kan Bordbusters verdere invulling geven aan haar ambitie verder te stijgen op de CO2 ladder en haar klanten in deze niche verder duurzaam te kunnen gaan ondersteunen. Hiermee geeft de onderneming invulling aan de ambitie het groenste reclamebord van Nederland te kunnen leveren. Ook loopt zij hiermee voorop in de sector waardoor een concurrentie onderscheidend voordeel wordt gerealiseerd.



Bordbusters B.V. Co2 reductiedoelstellingen in ketenverband.

Besparing grondstoffen en reductie CO2-uitstoot a. Besparing grondstoffen - Hoe draagt toepassing van de in het project ontwikkelde producten, processen of diensten bij aan besparing van het gebruik van grondstoffen? Als het mogelijk blijkt om van oude PVC schuimplaten nieuwe PVC schuimplaten te kunnen produceren kunnen we spreken van een circulaire keten. Daar waar PVC schuimplaten nu kunnen worden gedowncycled in de vorm van de productie van PVC folie welke ingezet kan worden in de vacuüm vorm industrie. Daarmee kan de inzet van virgin PVC schuimplaat materiaal worden voorkomen. - Om welke grondstoffen gaat het? Een PVC schuimplaat bestaat uit twee gelamineerde toplagen en heeft een kern van geschuimd PVC. - Omschrijf de verwachte besparing op grondstoffen na toepassing van de resultaten van uw project. Maak dit zo concreet mogelijk. Projectpartner Bordbusters gebruikt op jaarbasis 65.000 m². Alleen Bordbusters verwacht dat van haar productie 100% gemaakt kan worden van gerecycled materiaal. Dat betekent dat binnen 2 jaar na afloop van het project al ruim 65.000 m² uit gerecycled materiaal kan worden geproduceerd. Vanuit Vink bedient men een grotere markt. Vink verwacht in het eerste jaar naast de afzet naar Bordbusters, afhankelijk van de productiecapaciteit, een additionele afzet te genereren van 10.000 m². 65.000 m² PVC schuim materiaal vertegenwoordigt ongeveer 325 ton aan virgin grondstof dat er op dit moment verbruikt wordt voor de productie van 65.000 m² PVC schuim plaat (10mm dik). Dit totale tonnage zou in dit circulaire project vervangen kunnen worden voor circulair materiaal. Ook zorgt dit voor eenzelfde tonnage aan verminderde afvalstroom/afvalverbranding. Geef bij voorkeur een berekening van de besparing in het gebruik van primaire, niet hernieuwbare grondstoffen die u met toepassing van de resultaten van uw project kan bereiken. Bijvoorbeeld door het vermijden van het gebruik van primaire, niet hernieuwbare grondstoffen of door verminderde afvalverbranding. Doe dit in kg grondstof per jaar. Geef bijvoorbeeld aan wat de reductie per eenheid product is en het aantal producten dat naar verwachting per jaar afgezet kan worden. b. Reductie CO2-uitstoot - Hoe draagt toepassing van de in het project ontwikkelde producten, processen of diensten bij aan reductie van CO2-uitstoot? Het project draagt bij aan de reductie van CO2 uitstoot doordat kan worden voorkomen dat Virgin materialen worden ingezet voor de productie van nieuwe PVC schuimplaten. Immers nu kan gerecycled materiaal

worden ingezet. - Omschrijf de verwachte reductie van CO₂-uitstoot na toepassing van de resultaten van uw project. Maak dit zo concreet mogelijk. Op basis van de GER waarden vastgesteld door de RVO is de besparing CO₂ per geproduceerde kg product 1,9 kg CO₂. In dit project kan bij volledige capaciteit jaarlijks 65.000 m², oftewel 325.000 kg, aan PVC schuim materiaal worden hergebruikt. Dit zou neerkomen op een besparing van 617.500 kg CO₂ per jaar voor Bordbusters en additioneel 95.000 kg CO₂ voor Vink.

Voortgang ketensamenwerkingsverband:

De vermeden emissie per kiloton te recyclen product op basis van kunststofmaterialen, is helaas nog niet per ton in kiloton Co₂ vastgesteld en uitgedrukt. In de periode 2023-2024 zal naar verwachting een vermindering gaan optreden qua kiloton Co₂ in de keten. Jaarlijkse (keten)analyses worden opgesteld en de Co₂ rapportages worden intern en extern gecommuniceerd en gepubliceerd via de bestemde communicatiekanalen.

6. Betonnen voeten

Levering van cementloze betonnen Bordbusters-voeten zullen worden geleverd Q1 2022, in 2023, 2024 en mogelijk ook in 2025.

1. ZVB Standaardmengsel: 1m³ Global warming (GWP) 285,84 (incl. Module D) in kg Co₂ eq 286 kg Co₂/m³. Dit is het standaard mengsel voor Bordbuster-voet producten tot nu toe.
2. ZVB Verder geoptimaliseerd mengsel: 1m³ Global warming (GWP) 229,60 (incl. Module D) in kg CO₂ eq 230 kg CO₂/m³. Door aanpassen milieuvriendelijker cementsoorten en secundaire grondstoffen (recycling) een reductie van +/- 20% CO₂ uitstoot t.o.v. standaardmengsel

Medio 2021 door gebruik Geopolymeer beton (cementloos) en verfijning hergebruikte

Grondstoffen: verwachting 1m³ Global warming (GWP) < 142,92

(Incl. Module D) in kg CO₂ eq 143 kg CO₂/m³

Door vervangen cement door Geopolymeren en nieuwe soorten secundaire grondstoffen (Recycling) een reductie van +/- 50% CO₂ uitstoot t.o.v. standaardmengsel

3. Uiteindelijke doelstelling is uit te komen op een betonmengsel 1m³ Global warming (GWP) < 100,00 (incl. Module D) in kg CO₂ eq (doelstelling betonakkoord 2025) 100 kg CO₂/m³
Momenteel nog vele onderzoeken naar nieuwe materialen met minder CO₂ uitstoot maar of het reëel haalbaar voor 2025?.

7 Duurzaam inkopen

Deze criteria zijn gerelateerd aan scope 1 en 2 emissies. BUSTER HOLDING B.V. stelt zichzelf ten doel om uiterlijk in 2024 25% alle inkopen duurzaam te laten zijn. Vanaf 2023 is het mogelijk om bijvoorbeeld bij Vink Kunststoffen, volledig duurzame plaatmaterialen in te kopen.

8- Ketenpartner samenwerkingsverbanden/activiteiten (stand van zaken)

Bordbusters BV Co₂ Ketensamenwerking met;

1-Project Portofolio Gunning Provincie Gelderland

2-Hexis leverancier

3-Vink 100% gerecycled bordmateriaal storm board

4-RE Vink Circulaire PVC schuim reclameborden project (Dibond en in 2025 ook Vibond)

5-Ketenproject Social Return

6-Ketensamenwerkingsproject Green Key EuroParcs, Landal.

8. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

Maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Taak & verantwoordelijkheid voor
Geformuleerd doelstellingen Co2 prestatieladder niveau trede 3 monitoring	K. Neervoort	Q1-2025	Tijdig aanleveren van de Co2 scope 1 en 2 informatie bronnen t.b.v. het publiceren van de jaarlijkse footprint publicatie
Nieuwbouw realisatie	E. Heijting	Q2-2025 Q4 2025	Project nieuwbouw opstartfase opleveringsfase
Energievoorzieningen nieuwe bedrijfslocatie	E. Heijting	Q1 2026	Project nieuwbouw realisatie
Aanschaf/aanbrengen zonnepanelen	E. Heijting	Q3 2025	Project nieuwbouw realisatie
Scope 1 emissies Aardgas reductiedoelstelling 10% in 2023 en 2,5% 2024 en in 2025 2,5%. Brandstof voertuigen reductiedoelstelling 2% in 2023, 2% in 2024, 2% in 2025. Voor het Gunningsproject geldend ook de bovengenoemde doelstellingen.	E. Heijting	2023/2025	Huidige bedrijfslocatie en Project nieuwbouw realisatie
Scope 2 emissies Reductie doelstelling energie/elektriciteit 5 % in 2023, 2,5% in 2024 en 2,5% in 2025. Voor het Gunningsproject gelden ook de bovengenoemde doelstellingen.	E. Heijting	2023-2025	Huidige bedrijfslocatie en Project nieuwbouw realisatie

Initiatieven

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Initiatieven ketenpartners 1-Provincie Gelderland 2-Nauta Sign 3-Vink en RE Vink 4-Social Return 5-Zeus 6-Green Key EuroParcs	K. Neervoort	Continu	Uren zijn verdisconteerd in contract
Verloop programma voortgang productieproces	K. Neervoort	Tot einde productietijdsbestek	Uren zijn verdisconteerd in contract

Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO2Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
Continueren CO2 Prestatieladder niveau trede 3	K. Neervoort	Jaarlijks
Informatie bronnen publiceren op de Bordbuster website	K. Neervoort	2 x per jaar april en september
Voortgangsbewaking projectverloop	K. Neervoort	Continu
In-externe projectcommunicatie	K. Neervoort	Continu