

Buster Holding B.V.

Energie management Actieplan

Co2 Prestatieladder niveau trede 3

2022 – 2024



Inhoudsopgave

1. Voorblad	1
2. Inhoudsopgave	2
3. Indeling	2
2. Doelstelling totale scope 1, 2 emissies	3
3. Doelstellingen en acties scope 1 emissies	3
4. Doelstellingen en acties scope 2 emissies	4/5/6/7
5. Overzicht van taken & verantwoordelijkheden	6/7
6. Initiatieven ketenpartner	7
7. Projectgunning	7

1-Inleiding

Het Energie Management Actieplan Co2 prestatieladder beschrijft de doelstellingen en acties die noodzakelijk zijn voor het reduceren van scope 1 en 2 emissiefactoren. Over een periode van drie jaar wordt het actieplan jaarlijkse geactualiseerd. De acties worden geïntegreerd in het gecertificeerde KVMG-kwaliteitsmanagementsysteem 9001-2015 waarvan de Co2 prestatieladder systeemtechnisch een onderdeel van uitmaakt binnen de totale bedrijfsvoering van het Buster Holdingsconcern.

BUSTER HOLDING B.V. Het doel is om ervoor te zorgen dat afvalstoffen zoveel als mogelijk als grondstof hergebruikt kunnen worden. Met het recyclen van afvalstoffen in de ketencyclus wordt een reductie op basis van Co2 emissie bij Buster Holding B.V. aantoonbaar behaald. Door intensieve samenwerking met diverse aangesloten ketenpartners is het mogelijk gebleken om een 100% circulaire Bordbuster te ontwikkelen.

De beschreven doelstellingen in dit actieplan zijn gericht op een sterke vermindering van de Co2 emissie uitstoot keten breed. Uiteraard blijven wij verbeteracties uitvoeren om directe en indirecte emissies (scope 1 en 2 emissies) verder te reduceren. Onze inspanningen om Co2 reductie doelstellingen van onze directe en indirecte emissies (scope 1 en 2 emissies) te realiseren worden echter voor een deel te niet gedaan doordat het inzamelen, transporteren en produceren van steeds hoogwaardigere secundaire grondstoffen die nu eenmaal meer energievragen. Er moeten meer kilometers afgelegd worden om de afzonderlijk gescheiden fracties in te zamelen. Bovendien kost het verhogen van de kwaliteit van secundaire grondstoffen door verbeterde scheidings- en verwerkingstechnieken meer energie. Door een toename van de vermeden emissies in de totale keten (scope 3) kan er toch Co2 gereduceerd worden. Ondanks ook een hogere Co2 emissie bij BUSTER HOLDING B.V. BUSTER HOLDING B.V. stelt zich dan ook ten doel om de totale Co2 emissie (scope 1 en 2) in de periode tot 2030 met 40% te willen gaan reduceren, dat wil zeggen jaarlijks met gemiddeld 4%. Deze lange periode is enerzijds gekozen omdat cijfers per jaar om verschillende redenen kunnen fluctueren en anderzijds om zoveel mogelijk aan te sluiten bij de doelstellingen van BUSTER HOLDING B.V. corporate en het klimaatakkoord van Parijs.

2-Doelstelling totale scope 1 en 2 emissies:

1% Co2 reductie scope 1 en 1% Co2 reductie scope 2 in 2024 ten opzichte van 2023.

In 2023 is een CO2 reductie in scope 1 gerealiseerd van 2,48% (van 752,87 in 2022 naar 734,20 ton Co 2 in 2023).
In 2023 is een Co2 reductie in scope 2 gerealiseerd van 24,72% (van 66,58 in 2022 naar 50,13 ton Co2 in 2023).

De totale Co2 reductie komt uit op 2,97% (van 808,31 in 2022 naar 784,33 ton Co2 in 2023).

Om deze doelstelling te realiseren worden de volgende acties uitgevoerd.

3-Doelstellingen en acties scope 1 emissies:

Aardgas reductiedoelstelling 10% in 2022, 10% in 2023 en 2,5% in 2024.

Brandstof voertuigen reductiedoelstelling 2% in 2022, 2% in 2023 en 2% in 2024.

Voor het Gunningsproject gelden ook de bovengenoemde doelstellingen.

De volgende acties om het brandstofverbruik te reduceren zullen worden uitgerold en uitgevoerd:

1. Opleiding het nieuwe rijden "Professionele voertuigbeheersing Kijktechnieken en Defensief Rijgedrag";
Begeleiding van chauffeurs door mentor-chauffeurs;
2. Routeoptimalisatie;
3. Monitoring brandstofverbruik;
4. Hybride- en elektrische voertuigen;

1. *Opleiding Het Nieuwe Rijden (HNR) is een vast onderdeel vanuit de code 95 verplichting voor chauffeurs (groot-materieel) met grootrijbewijs. Voor de overige chauffeurs (klein-materieel) wordt er periodiek aandacht geschonken aan onderwerp Het Nieuwe Rijden (HNR) tijdens de reguliere 4 Toolbox-bijeenkomsten die worden gehouden gedurende het kalenderjaar. Eventueel extra begeleiding van nieuwe chauffeurs is nog niet van toepassing gebleken.*

Deze training wordt conform de eisen CBR /CCV uitgevoerd door gecertificeerde rijinstructeurs en niet door de mentor chauffeurs.

BUSTER HOLDING B.V. beschikt over 2 chauffeurs die de opleiding hebben afgerond. Deze kunnen eventueel worden ingezet voor het begeleiden van chauffeurs vanuit de eigen organisatie in het kader van *Het Nieuwe Rijden (HNR)*. Zuinig rijden zal hierbij speerpunt zijn en daar waar nodig worden gecontinueerd na 2023. Concreet betekent dit dat de zaken (rijvaardigheidseigenschappen) die zijn aangeleerd bij Het Nieuwe Rijden en Professionele Voertuigbeheersing worden herhaald en aangescherpt. In principe komen alle chauffeurs van BUSTER HOLDING B.V. in aanmerking voor begeleiding door een mentor-chauffeur. De mentor-chauffeurs worden ingezet voor, begeleiding en instructie geven aan chauffeurs. Afdeling HRM/opleidingen is verantwoordelijk voor de uitvoering van deze actie.

2. *Routeoptimalisatie*

Routeoptimalisatie van de inzamelroutes leidt tot een verdere vermindering van de gereden kilometers en daarmee ook tot een reductie van het brandstofverbruik. De afgelopen periode zijn hier al wel zichtbare resultaten mee geboekt waardoor het besparingspotentieel afneemt. Ook binnen het gunningsproject en grote projecten zoals de verkiezingen zijn dit jaar significante resultaten geboekt die terug te herleiden zijn naar minder brandstofverbruik door het combineren van ritten en routes.

3. *Monitoring brandstofverbruik*

De doelstelling is om een reductie van brandstofverbruik jaarlijks te willen gaan behalen. Het gaat om 27 bedrijfswagens 11 zakelijke personenauto's. Ieder jaar zal het besparingspotentieel worden beoordeeld.

4. *Hybride- en elektrische voertuigen*

Er is in 2023 een BMW 530^e aangeschaft (hybride). Wat betreft het werkmaterieel zijn er twee hybride hoogwerkers gekocht voorzien van een volledig elektrisch hoogwerkerdeel. Deze zijn afgeleverd in oktober 2023. In 2024 worden drie hybride voertuigen afgeleverd t.b.v. accountmanagers en directie.

4-Doelstellingen en acties scope 2 emissies:

Buster Holding B.V.

Reductie doelstelling energie/elektriciteit 5 % in 2022 en 5% in 2023 en 2,5% in 2024.

Voor het Gunningsproject is ook de bovengenoemde doelstellingen van toepassing.

De volgende acties om *scope 2 emissies* te reduceren zullen in 2022 – 2024 worden uitgevoerd: Maatregelen SKAO overige energiebesparingsonderzoeken 2023.

1. Ledverlichting; doorgevoerd in de bedrijfshallen 60% gerealiseerd in 2022.
2. Het inventariseren en mogelijk vervangen van conventionele verlichting door LED verlichting in werkplaatsen en kantoren.
3. Het wijzen van personeel op het uitschakelen van elektrische apparaten na werktijd (monitoren, compressoren, etc.).

4. 100% hergebruik van kunststofbordmateriaal (gunningsproject)

1. Opwekken duurzame energie

Duurzame energiekeuze staat nog niet vast in Q4 2023, dit maakt onderdeel uit van het realisatieproject nieuwbouw op het bedrijventerrein aan de Floralaan te Bommel. BUSTER HOLDING B.V. Er hebben al wel diverse overlegmomenten plaatsgevonden met als "thema" welke mogelijke vormen van duurzame energie men wil gaan aanschaffen, denk aan zonnepanelen en windenergie uit Nederland bij BUSTER HOLDING B.V. die toegepast kan gaan worden. Notulen Installatiebureau m.b.t. aanleg van technische installaties m.b.t. de energievoorzieningen binnen het pand zijn voor documentatiedoeleinden niet beschikbaar. In gebruikname van 15 modules ledverlichting op basis van zonnepanelen t.b.v. mini-Bordbusters.

2. Maatregelen overige energiebesparingsonderzoeken

Er is een actueel overzicht opgesteld conform de Co2 Prestatieladder eis nieuwe trede3 vanuit stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en ondernemen (SKAO) waarin alle uitgevoerde en nog uit te voeren energiebesparende maatregelen zijn opgenomen. In 2024 wordt dit overzicht opnieuw gemonitord, bijgesteld en de nog uit te voeren erkende energiebesparende maatregelen van de erkende maatregellijsten verder te implementeren binnen de BUSTER HOLDING B.V. De maatregelen zullen dan waarschijnlijk grotendeels zijn geïmplementeerd/afgerond. De directie is eindverantwoordelijke en de Co2 manager is verantwoordelijk voor de monitoring/bewaking van deze acties.

3. Ledverlichting

De afgelopen jaren is de verlichting binnen de Buster Holding B.V. deels vervangen door ledverlichting. Het management heeft de intentie uitgesproken om het nieuwe bedrijfsgebouw volledig ledverlichting-proof te willen maken. Het bouwteam bestaande uit; (directielid Buster Holding B.V., Architect, Aannemer, en periodiek een deskundige op het gebouwengebied m.b.t. installatie/techniek/infra/constructie). Is samen met de CO2 manager verantwoordelijk voor uitvoering van deze actie.

4. Energielabel C-kantoorgebouwen

Er is een start gemaakt met de voorbereiding en is er een plan van aanpak realisatie nieuweproject opgesteld ter voorbereiding op de verplichte Energielabel C in 2023 voor kantoorgebouwen. Er zijn diverse offertes opgevraagd voor het opstellen van een energielabel voor die locaties waar energielabel C nodig is. De benodigde maatregelen voor het nieuwe bedrijfspand zijn geïnventariseerd en zullen worden geüpdatet en uitgevoerd zodra het nieuwe bedrijfspand wordt gerealiseerd in 2025 en die een energielabel C moeten hebben dienen hieraan te voldoen. Directie en de Co2 Manager zijn verantwoordelijk voor uitvoering van deze actie. De huidige bedrijfslocatie zal worden gesloopt in het kader van de projectontwikkeling.

5.Reductiedoelstellingen kunststofbordmateriaal:

Het totale aanbod van kunststofverwerking zal in de periode 2023 - 2024 naar verwachting verder toenemen. Van het totale aanbod blijft BUSTER HOLDING B.V. zichzelf ten doel stellen om een regiefunctie in de keten te blijven vervullen. Daarbij zal de aandacht vooral gericht worden op het verder optimaliseren op basis van hergebruikmogelijkheden qua toepassing van innovatie technieken en het verminderen van vroegtijdig af voeren van gebruikte bordplaten. Er is een start gemaakt binnen de keten met de firma Vink Kunststoffen om te onderzoeken welke mogelijkheden er op termijn door Vink Kunststoffen kunnen worden geboden om de uitstoot van Co2-emissies verder terug te dringen, waarbij de kwaliteit van het bordmateriaal echter gewaarborgd blijft.

Conclusie; dit heeft geleid tot de toekenning van substantieel subsidiebedrag op basis van een gefundeerd samenwerkingsverband met hieronder benoemde ketenpartners.

Gezamenlijke Circulaire samenwerking qua doelstelling in 2023 behaald.

Wat is de opbrengst van het project voor deze deelnemer? Met dit project kan Bordbusters verdere invulling geven aan haar ambitie verder te stijgen op de CO2 ladder en haar klanten in deze niche verder duurzaam te kunnen gaan ondersteunen. Hiermee geeft de onderneming invulling aan de ambitie het groenste reclamebord van Nederland te kunnen leveren. Ook loopt zij hiermee voorop in de sector waardoor een concurrentie onderscheidend voordeel wordt gerealiseerd.



Bordbusters B.V. Co2 reductiedoelstellingen in ketenverband.

Besparing grondstoffen en reductie CO2-uitstoot a. Besparing grondstoffen - Hoe draagt toepassing van de in het project ontwikkelde producten, processen of diensten bij aan besparing van het gebruik van grondstoffen? Als het mogelijk blijkt om van oude PVC schuimplaten nieuwe PVC schuimplaten te kunnen produceren kunnen we spreken van een circulaire keten. Daar waar PVC schuimplaten nu kunnen worden gedowncycled in de vorm van de productie van PVC folie welke ingezet kan worden in de vacuüm vorm industrie. Daarmee kan de inzet van virgin PVC schuimplaat materiaal worden voorkomen. - Om welke grondstoffen gaat het? Een PVC schuimplaat bestaat uit twee gelamineerde toplagen en heeft een kern van geschuimd PVC. - Omschrijf de verwachte besparing op grondstoffen na toepassing van de resultaten van uw project. Maak dit zo concreet mogelijk. Projectpartner Bordbusters gebruikt op jaarbasis 65.000 m². Alleen Bordbusters verwacht dat van haar productie 100% gemaakt kan worden van gerecycled materiaal. Dat betekent dat binnen 2 jaar na afloop van het project al ruim 65.000 m² uit gerecycled materiaal kan worden geproduceerd. Vanuit Vink bedient men een grotere markt. Vink verwacht in het eerste jaar naast de afzet naar Bordbusters, afhankelijk van de productiecapaciteit, een additionele afzet te genereren van 10.000 m². 65.000 m² PVC schuim materiaal vertegenwoordigt ongeveer 325 ton aan virgin grondstof dat er op dit moment verbruikt wordt voor de productie van 65.000 m² PVC schuim plaat (10mm dik). Dit totale tonnage zou in dit circulaire project vervangen kunnen worden voor circulair materiaal. Ook zorgt dit voor eenzelfde tonnage aan verminderde afvalstroom/afvalverbranding. Geef bij voorkeur een berekening van de besparing in het gebruik van primaire, niet hernieuwbare grondstoffen die u met toepassing van de resultaten van uw project kan bereiken. Bijvoorbeeld door het vermijden van het gebruik van primaire, niet hernieuwbare grondstoffen of door verminderde afvalverbranding. Doe dit in kg grondstof per jaar. Geef bijvoorbeeld aan wat de reductie per eenheid product is en het aantal producten dat naar verwachting per jaar afgezet kan worden. b. Reductie CO2-uitstoot - Hoe draagt toepassing van de in het project ontwikkelde producten, processen of diensten bij aan reductie van CO2-uitstoot? Het project draagt bij aan de reductie van CO2 uitstoot doordat kan worden voorkomen dat Virgin materialen worden ingezet voor de productie van nieuwe PVC schuimplaten. Immers nu kan gerecycled materiaal worden ingezet. - Omschrijf de verwachte reductie van CO2-uitstoot na toepassing van de resultaten van uw project. Maak dit zo concreet mogelijk. Op basis van de GER waardes vastgesteld door de RVO is de besparing CO2 per geproduceerde kg product 1,9 kg CO2. In dit project kan bij volledige capaciteit jaarlijks 65.000 m², oftewel 325.000 kg, aan PVC schuim materiaal worden hergebruikt. Dit zou neerkomen op een besparing van 617.500 kg CO2 per jaar voor Bordbusters en additioneel 95.000 kg CO2 voor Vink.

Voortgang ketensamenwerkingsverband:

De vermeden emissie per kiloton te recycelen product op basis van kunststofmaterialen, is helaas nog niet per ton in kiloton Co2 vastgesteld en uitgedrukt. In de periode 2023-2024 zal naar verwachting een vermindering gaan optreden qua kiloton Co2 in de keten. Jaarlijkse (keten)analyses worden opgesteld en de Co2 rapportages worden intern en extern gecommuniceerd en gepubliceerd via de bestemde communicatiekanalen.

6. Zeus betonenvoeten leverancier

Levering van 2 cementloze betonnen Bordbusters-voeten zullen worden geleverd Q1 2022.

1. ZVB Standaardmengsel: 1m³ Global warming (GWP) 285.84 (incl. Module D) in kg Co2 eq 286 kg Co2/m³. Dit is het standaard mengsel voor Bordbuster-voet producten tot nu toe.
2. ZVB Verder geoptimaliseerd mengsel: 1m³ Global warming (GWP) 229,60 (incl. Module D) in kg CO2 eq 230 kg CO2/m³. Door aanpassen milieuvriendelijker cementsoorten en secundaire grondstoffen (recycling) een reductie van +/- 20% CO2 uitstoot t.o.v. standaardmengsel

Medio 2021 door gebruik Geopolymeer beton (cementloos) en verfijning hergebruikte

Grondstoffen: verwachting 1m³ Global warming (GWP) < 142,92

(Incl. Module D) in kg CO2 eq 143 kg CO2/m³

Door vervangen cement door Geopolymere en nieuwe soorten secundaire grondstoffen

(Recycling) een reductie van +/- 50% CO2 uitstoot t.o.v. standaardmengsel

3. Uiteindelijke doelstelling is uit te komen op een betonmengsel 1m³ Global warming (GWP) < 100,00 (incl. Module D) in kg CO2 eq (doelstelling betonakkoord 2025) 100 kg CO2/m³
Momenteel nog vele onderzoeken naar nieuwe materialen met minder CO2 uitstoot maar of het reëel haalbaar voor 2025?.

7-Duurzaam inkopen

Deze criteria zijn gerelateerd aan scope 1 en 2 emissies. BUSTER HOLDING B.V. stelt zichzelf ten doel om uiterlijk in 2024 25% alle inkopen duurzaam te laten zijn. Vanaf 2023 is het mogelijk om bijvoorbeeld bij Vink Kunststoffen, volledig duurzame plaatmaterialen in te kopen.

8- Ketenpartner samenwerkingsverbanden/activiteiten (stand van zaken)

Bordbusters BV Co2 Ketensamenwerking met;

- 1-Project Portofolio Gunning Provincie Gelderland
- 2-Hexis leverancier
- 3-Vink 100% gerecycled bordmateriaal storm board
- 4-RE Vink Circulaire PVC schuim reclameborden project
- 5-Ketenproject Social Return
- 6-Ketensamenwerkingsproject Green Key EuroParcs

8. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

Maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Taak & verantwoordelijkheid voor
Geformuleerd doelstellingen Co2 prestatieladder niveau trede 3 monitoring	K. Neervoort	1-1-2025	Tijdig aanleveren van de Co2 scope 1 en 2 informatie bronnen t.b.v. het publiceren van de jaarlijkse footprint publicatie
Nieuwbouw realisatie	E. Heijting	01-12-2025	Project nieuwbouw opstart/opleveringsfase

Energievoorzieningen nieuwe bedrijfslocatie	E. Heijting	Q3 2024	Project nieuwbouw realisatie
Aanschaf/aanbrengen zonnepanelen	E. Heijting	Q3 2024	Project nieuwbouw realisatie
Scope 1 emissies Aardgas reductiedoelstelling 10% in 2022, 10% in 2023 en 2,5% in 2024. Brandstof voertuigen reductiedoelstelling 2% in 2022, 2% in 2022, 2% in 2024. Voor het Gunningsproject geldend ook de bovengenoemde doelstellingen.	E. Heijting	2022/2024	Huidige bedrijfslocatie en Project nieuwbouw realisatie
Scope 2 emissies Reductie doelstelling energie/elektriciteit 5 % in 2022 5% in 2023 en 2,5% in 2024. Voor het Gunningsproject gelden ook de bovengenoemde doelstellingen.	E. Heijting	2022-2024	Huidige bedrijfslocatie en Project nieuwbouw realisatie

Initiatieven

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Initiatieven ketenpartners 1-Provincie Gelderland 2-Nauta Sign 3-Vink en RE Vink 4-Social Return 5-Zeus	K. Neervoort	Continu	Uren zijn verdisconteerd in contract

6-Green Key EuroParcs			
Verloop programma voortgang productieproces	K. Neervoort	Tot einde productietijdsbestek	Uren zijn verdisconteerd in contract

Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO2Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
Continueren CO2 Prestatieladder niveau trede 3	K. Neervoort	Oktober 2024
Informatie bronnen publiceren op de Bordbuster website	K. Neervoort	2 x per jaar maart en september
Voortgangsbewaking projectverloop	K. Neervoort	Continu
In-externe projectcommunicatie	K. Neervoort	Continu