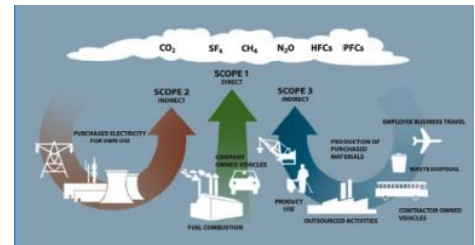
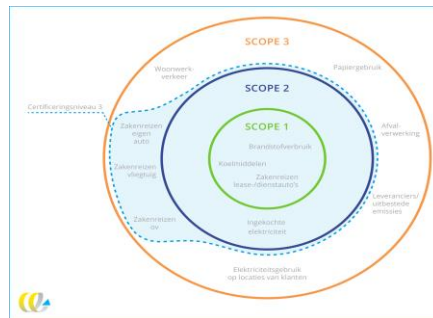


# Buster Holding B.V.

## Emissie inventaris rapportage 2021 conform ISO 14064-1 t.b.v. de Co2 Prestatieladder niveau trede 3.

Opmaak datum 30 september 2022



### Inhoudsopgave

<b>1. BESCHRIJVING VAN DE RAPPORTERENDE ORGANISATIE</b> .....	2
<b>2. EMISSIE INVENTARIS</b> .....	2/3
<b>3. KWANTIFICERING</b> .....	3/4
WIJZE VAN METING / INZICHT .....	3/4
BEOORDELING METING EN JUISTHEID VAN INZICHT .....	3/4
REFERENTIE Co2 PRESTATIELADDER EN EMISSIEFACTOREN .....	3/4
Co2 EMISSIES DOOR VERBRANDING VAN BIOMASSA .....	3/4
REDUCTIE OF VERWIJDERING IN Co2 EQUIVALENTEN .....	3/4
<b>4. HISTORISCHE DATA</b> .....	5
BASIS EN REFERENTIEJAAR .....	5
WIJZIGINGEN IN HET BASISJAAR OF OVERIGE HISTORISCHE DATA .....	5
WIJZIGING VAN KWANTIFICERINGSMETHODEN .....	5
<b>5. BESCHRIJVING VAN INVLOED VAN ONZEKERHEDEN EN NAUWKEURIGHEID VAN DE EMISSIE INVENTARIS</b> .....	5
<b>6. VERKLARING VERIFICATIE EMISSIE INVENTARIS</b> .....	5
<b>7. Bijlage 1</b> .....	6
Verplichte onderdelen voor het opstellen en communiceren van een Co2-footprint conform 14064-1 at/m t. internationale normen.	
<b>8. Bijlage 2</b>	
Organogram.....	7
<b>9. Bijlage 3</b>	
Overzicht van de Buster Holding B.V. bedrijfsvoertuigen.....	8 t/m 32

Versie 1.1

20 september 2022

Eigenaar documentbeheerder

**10. Bijlage 4**

Machine overzichtslijst document 32..... 33

Dit rapport is een beoordeling op de ISO 14064-1. Alle onderwerpen zoals benoemd in part '7 GHG report content, specifiek 9.3.1 zijn in dit rapport opgenomen. Verplichte onderdelen voor het opstellen en communiceren van een Co2-footprint conform internationale normen.

**1. Beschrijving van de rapporterende organisatie**

Zie voor bepaling van onze organisatie en organisatorische grenzen onze website, ISO managementsysteem en voor een nadere toelichting op onze scope en activiteiten onze milieubarometer van Stimular. In het document Energiebeoordeling wordt een toelichting gegeven op onze indeling van de organisatie en bronnen van Co2-uitstoot.

**2. Emissie inventaris**

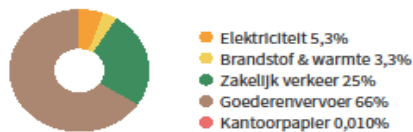
Totale hoeveelheid scope 1, 2 (en evt. 3) emissies rapporteren in ton Co2 met verwijzing naar onderliggende berekening

<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	22.401 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	42,2 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	83.940 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	234 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	6.290 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	11,3 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	72.960 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	238 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	71.606 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	234 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<b>759 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>

Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	124.454 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	69,2 ton CO <sub>2</sub>
				<b>Subtotaal</b> 69,2 ton CO <sub>2</sub>
				<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b> 828 ton CO <sub>2</sub>

### Milieugrafiek

2021



Bron: Milieubarometer Buster Holding B.V. - 27 september 2022

*Berekeningen / onderbouwing zijn terug te vinden in de milieubarometer van 2021.*

Hieruit zijn de directe emissies (scope 1, hieronder vallen brandstofverbruik van het wagenpark, van het materieel/machines en het aardgasverbruik) en indirecte emissies (scope 2, stroomverbruik) in ton Co2 en in % van de totale Footprint te lezen.

In Scope 2 is niet gekeken naar het gebruik van privéauto's, omdat dit niet van toepassing is. Scope 3 is vanwege het gewenste niveau (3) niet meegenomen.

### **3. Kwantificering**

#### **Wijze van meting / inzicht**

**Scope 1:** hier vallen alle zakelijke voertuigen onder. Dit betreft bedrijfseigen zakelijke auto's. De verbruiken (liters brandstof) hiervan zijn geregistreerd aan hand van de brandstofbonnen die zijn vermeld op de leveranciersfacturen. Er is niet gelet op verschil in de conversiefactor en werkelijke uitstoot per kilometer zoals door de fabrikant opgegeven. De verwerking van de ingekochte en dus verbruikte liters brandstof is de meest geschikte vorm van meting.

Naast zakelijke voertuigen zijn er 2 voertuigen voor goederenvervoer. Het verbruik hiervan is meegenomen in de totale berekening. De emissiefactoren van beide verbruiksgroepen staan afzonderlijk vermeld op de Co2 footprint zakelijke vervoer en goederenvervoer.

Buster Holding B.V. B.V.	Pagina 3 van 7
D26 v1.2 Co2 portfolio: Rapportage emissie inventaris ISO14064-1	Datum: 20-09-2022

Verbetervoorstel: bij een volgende update van de footprint zal er meer het accent worden gelegd op het reduceren van het uitstoot percentage d.m.v. inzet/aanschaf van hybride hoogwerker voertuigen.

Het gasverbruik is een pand-breed verbruik, uitgesplitst naar de 2 locaties Polseweg 20 en Polseweg 22 Huissen. Er is geen verdeling te maken/zien in verbruik van kantoor en bedrijfshallen. De hoeveelheid verbruik zijn verkregen uit de daadwerkelijke verbruikte hoeveelheden, afgelezen aan de meterstanden.

Ook heeft Buster Holding B.V. diverse 'overige energiedragers, Heftrucks. Hierbij is er op dit moment geen uitsplitsing mogelijk tussen diesilverbruik bedrijfsauto's en het diesilverbruik van de Heftrucks anderzijds. De diesel hiervoor is afkomstig van dieseltank op de eigen locatie. Hier zijn facturen van beschikbaar.

**Scope 2:** Het stroomverbruik is de grootste scope 2 uitstoot. Dit betreft voor wat betreft de locaties. Het verbruik kan apart worden gemeten over de 2 vestigingen. Het verbruik is wel uitgesplitst over 2 locaties Polseweg 20 en Polseweg 22 Huissen. De hoeveelheid verbruik verkregen vanuit de diverse meterstanden. De elektrische auto wordt naast de bedrijfslocatie ook elders opgeladen. Hiervan is het type stroom onbekend, dus grijs.

Zakelijk verkeer (brandstof soort benzine) met privéauto is van toepassing voor 1 directielid.

### **Beoordeling meting en juistheid van inzicht**

Vanuit onze emissie inventarisatie, onderliggende facturen en onderstaand diagram van de uitstoten kunnen we opmaken dat we de grootste verbruikers in kaart hebben en in onze inventarisatie hebben opgenomen. Gezien de wijze van meting hebben onze cijfers / inzichten een hoge mate van zekerheid, gezien alle gegevens direct van facturen en meterstanden zijn overgenomen.

### **Referentie CO<sub>2</sub> prestatieladder en emissiefactoren**

Deze emissie inventarisatie is gebaseerd op het handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1 (d.d. 22 juni 2020). De emissiefactoren zijn overgenomen vanuit de milieu barometer van Stimular met als referentie jaar 2020.

### **CO<sub>2</sub>-emissies door verbranding van biomassa**

Verbranding van biomassa is voor ons niet van toepassing is. Wij hebben geen (stook)installatie met deze methode.

### **Reductie of verwijdering in CO<sub>2</sub> equivalenten**

Opslag of verwijdering van CO<sub>2</sub> is niet van toepassing voor onze Footprint. In ons bedrijfsproces slaan wij geen CO<sub>2</sub> op of verwijderen of verhandelen we geen CO<sub>2</sub>. Gezien de aard van onze producten leveren wij uiteraard wel een (niet concreet te meten) bijdrage aan het reduceren van CO<sub>2</sub>.

Buster Holding B.V. B.V.	Pagina 4 van 7
D26 v1.2 Co2 portfolio: Rapportage emissie inventaris ISO14064-1	Datum: 20-09-2022

#### **4. Historische data** **Referentiejaar**

Het referentiejaar was 2020, gezien dit ons eerst jaar was waarin we een voldoende accurate Co2 registratie hebben.

#### **Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data**

Er zijn geen wijzigingen geweest in de historische data, maar het rekenen aan de hand van een 'gebroken boekjaar' is in het kader van Co2 Prestatieladder in de praktijk niet handig gebleken voor 2020. Zeker i.v.m. het mogelijk maken van een (jaarlijkse) footprint communicatie is het praktischer om dit vanaf 2021 per jaar te gaan doen.

#### **Wijziging van kwantificeringsmethoden**

Alle data is in vergelijking met 2020 daadwerkelijk gemeten. De emissie berekeningsfactoren wijken iets af van het referentie jaar 2020, deze rekenmethode is afgeleid van 2021 berekening qua emissie factoren bestemd voor de co2 footprint.

#### **5. Beschrijving van invloed van onzekerheden en nauwkeurigheid van de Emissie inventaris**

E.e.a. zoals ook benoemd in hoofdstuk 3.

De verdeling van de diesel over de bedrijfsauto's en goederenvervoertransport is te meten.

Het energieverbruik van beide locatie worden afzonderlijk gemeten.

M.b.t. koudemiddelen: er worden airco's gebruikt in de kantoorpanden. Hiervoor is in 2020 geen koudemiddel gebruikt.

Op dit moment is er 1 project met gunningsvoordeel (Provincie Gelderland). De uitstoot over deze aanbesteding met gunningsvoordeel is uitgewerkt a.d.h.v. de omzet per gunningsproject versus bedrijf breed. Zie ook tabblad de Emissie inventarisatie Buster Holding B.V.

#### **6. Verklaring verificatie emissie inventaris**

Er is geen externe verificatie uitgevoerd zoals benoemd in eis 3.A.2. van de Co2-prestatieladder.

Hiervoor is gekozen wel een eigen beoordeling te geven a.d.h.v. de uitgevoerde interne audit, bron is de ingevulde zelfevaluatie zoals staat beschreven in het Co2 Handboek Hoofdstuk 6.

Uitgevoerd door adviesbureau Audit & Quality Solutions, de heer Bastiaan Pus (extern adviseur Co2 prestatieladder), heeft bepaald dat Buster Holding B.V. met beperkte mate van zekerheid voldoet aan de eisen van ISO 14064-1 en de Co2-Prestatieladder niveau trede 3. **ISO 14064-1 (2018) §9.3.1**

Buster Holding B.V. B.V.	Pagina 5 van 7
D26 v1.2 Co2 portfolio: Rapportage emissie inventaris ISO14064-1	Datum: 20-09-2022

**Bijlage 1**

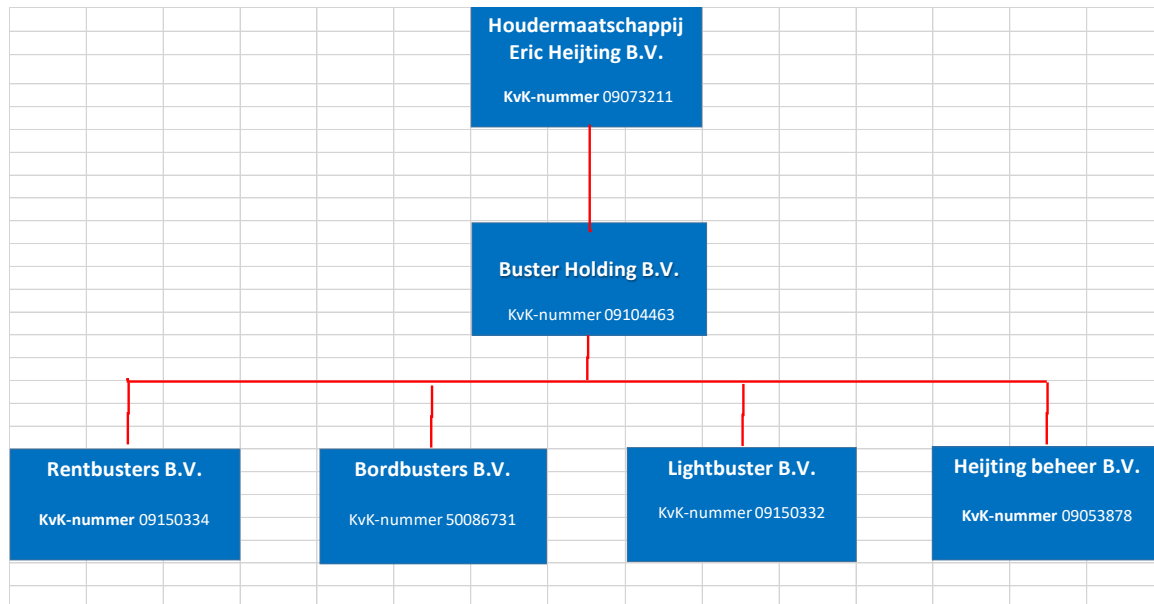
**Verplichte onderdelen voor het opstellen en communiceren van een CO<sub>2</sub>-footprint conform internationale normen.**

Akk	Onderdeel
Ja	a Beschrijving van de rapporterende organisatie
Ja	b Verantwoordelijke persoon
Ja	c Verslagperiode
Ja	d Documentatie van de organisatorische grenzen
Ja	e Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de om significante emissies te bepalen
Ja	f Directe CO <sub>2</sub> -emissies in ton CO <sub>2</sub> , andere emissies naar keuze
N.v.t.	g Beschrijving relevante biogene CO <sub>2</sub> -emissies en -verwijderingen
Ja	h Directe CO <sub>2</sub> -verwijderingen, indien gekwantificeerd
Ja	i Uitleg over de eventuele uitsluiting van GHG-bronnen of GHG-sinks
Ja	j Gekwantificeerde indirecte GHG-emissies
Ja	k Basisjaar en referentiejaar
Ja	l Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data
Ja	m Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze
Ja	n Uitleg van wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden
Ja	o Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren
Ja	p Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid emissie- en verwijderingsdata.
Ja	q Beschrijving onzekerheidsanalyse en resultaten
Ja	r Verklaring dat het rapport is opgesteld conform ISO 14064-1
Ja	s Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.
Ja	t De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron

Deze tabel is door Stimular vertaald uit het Engels uit de publicatie:

*NEN-EN-ISO 14064-1:2018 (NEN, februari 2019). Deel 1. Richtlijnen voor kwantificering en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau.*

## Bijlage 2 Organogram Buster Holding B.V.



## Bijlage 3 Overzicht wagenpark

Het document staat in de Co2 Prestatieladdermap onder Nummer 42 Overzicht wagenpark.

Buster Holding B.V. B.V.	Pagina 7 van 7
D26 v1.2 Co2 portfolio: Rapportage emissie inventaris ISO14064-1	Datum: 20-09-2022