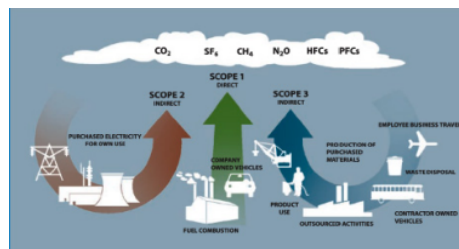


Buster Holding B.V.

Emissie inventaris rapportage 2020 conform ISO 14064-1 t.b.v. de CO₂-Prestatieladder niveau trede 3.



Inhoudsopgave

1. BESCHRIJVING VAN DE RAPPORTERENDE ORGANISATIE	2
2. EMISSIE INVENTARIS	2/3
3. KWANTIFICERING	3
WIJZE VAN METING / INZICHT	3
BEOORDELING METING EN JUISTHEID VAN INZICHT	3
REFERENTIE CO ₂ PRESTATIELADDER EN EMISSIEFACTOREN	4
CO ₂ EMISSIES DOOR VERBRANDING VAN BIOMASSA	4
REDUCTIE OF VERWIJDERING IN CO ₂ EQUIVALENTEN	4
4. HISTORISCHE DATA	4
BASIS EN REFERENTIEJAAR	4
WIJZIGINGEN IN HET BASISJAAR OF OVERIGE HISTORISCHE DATA	4
WIJZIGING VAN KWANTIFICERINGSMETHODEN	4
5. BESCHRIJVING VAN INVLOED VAN ONZEKERHEDEN EN NAUWKEURIGHEID VAN DE EMISSIE INVENTARIS	7
6. VERKLARING VERIFICATIE EMISSIE INVENTARIS	7
7. Bijlage 1	8
Verplichte onderdelen voor het opstellen en communiceren van een CO ₂ -footprint conform internationale normen.	
8. Bijlage 2	9/30
Overzicht van de Buster Holding B.V. bedrijfsvoertuigen	

Dit rapport is een beoordeling op de ISO 14064-1. Alle onderwerpen zoals benoemd in part '7 GHG report content, specifiek 9.3.1 zijn in dit rapport opgenomen. Verplichte onderdelen voor het opstellen en communiceren van een CO₂-footprint conform internationale normen.

Versie 1.0

1 oktober 2021

Eigenaar documentbeheerder

1. Beschrijving van de rapporterende organisatie

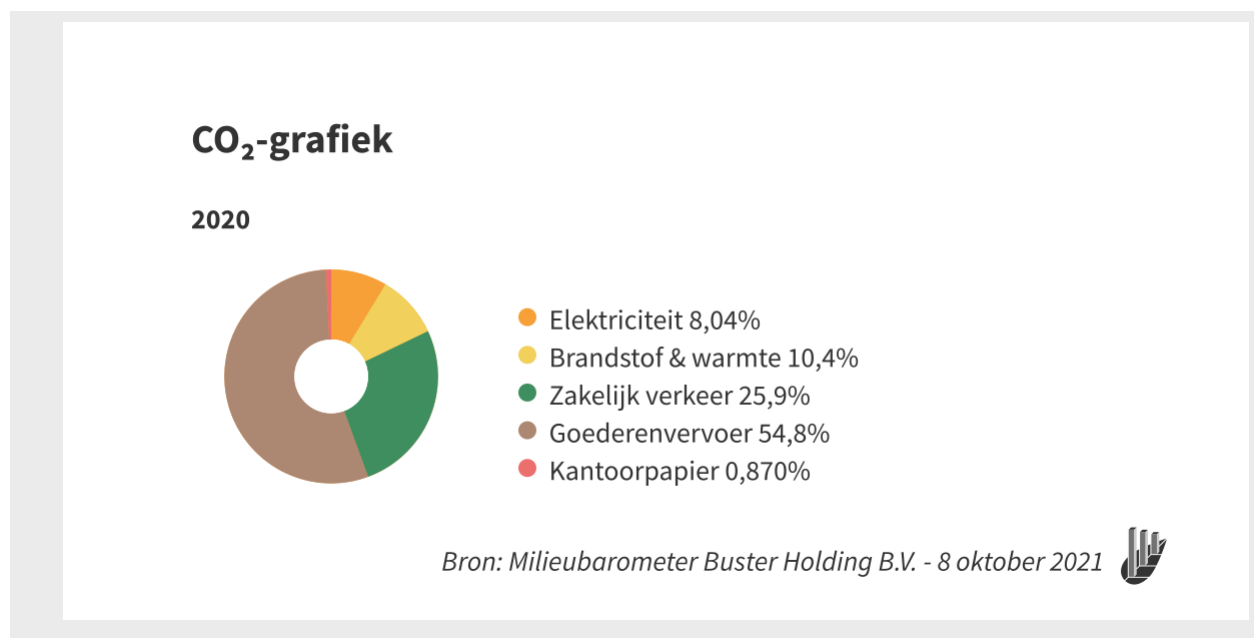
Zie voor bepaling van onze organisatie en organisatorische grenzen onze website, ISO managementsysteem en voor een nadere toelichting op onze scope en activiteiten onze milieubarometer van Stimular. In het document Energiebeoordeling wordt een toelichting gegeven op onze indeling van de organisatie en bronnen van CO₂-uitstoot.

2. Emissie inventaris

Totale hoeveelheid scope 1, 2 (en evt. 3) emissies rapporteren in ton CO₂ met verwijzing naar onderliggende berekening



	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent	
Brandstof & warmte	42.894 m3	1,88 kg CO ₂ / m3	80,8 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	70.662 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	197 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	2.942 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	5,29 ton CO ₂
Goederenvervoer	60.630 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	198 ton CO ₂
Goederenvervoer	70.500 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	230 ton CO ₂
	<i>Subtotaal</i>		<i>711 ton CO₂</i>
Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	112.780 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	62,7 ton CO ₂
	<i>Subtotaal</i>		<i>62,7 ton CO₂</i>
	CO₂-uitstoot		773 ton CO₂



Berekeningen / onderbouwing zijn terug te vinden in de milieubarometer van 2020.

Hieruit zijn de directe emissies (scope 1, hieronder vallen brandstofverbruik van het wagenpark, van het materieel/machines en het aardgasverbruik) en indirecte emissies (scope 2, stroomverbruik) in ton CO₂ en in % van de totale Footprint te lezen.

In Scope 2 is niet gekeken naar het gebruik van privéauto's, omdat dit niet van toepassing is. Scope 3 is vanwege het gewenste niveau (3) niet meegenomen.

3. Kwantificering

Wijze van meting / inzicht

Scope 1: hier vallen alle zakelijke voertuigen onder. Dit betreft bedrijfseigen zakelijke auto's. De verbruiken (liters brandstof) hiervan zijn geregistreerd aan hand van de brandstofbonnen die zijn vermeld op de leveranciersfacturen. Er is niet gelet op verschil in de conversiefactor en werkelijke uitstoot per kilometer zoals door de fabrikant opgegeven. De verwerking van de ingekochte en dus verbruikte liters brandstof is de meest geschikte vorm van meting.

Naast zakelijke voertuigen zijn er 2 voertuigen voor goederenvervoer. Het verbruik hiervan is meegenomen in de totale berekening. De emissiefactoren van beide verbruiksgroepen staan afzonderlijk vermeld op de CO₂ footprint zakelijke vervoer en goederenvervoer.

Buster Holding B.V. B.V.	Pagina 3 van 31
D26 v1.0 CO ₂ portfolio: Rapportage emissie inventaris ISO14064-1	Datum: 29-09-2021

Verbetervoorstel: bij een volgende update van de footprint zal er meer het accent worden gelegd op het reduceren van het uitstoot percentage d.m.v. inzet/aanschaf van hybride hoogwerker voertuigen.

Het gasverbruik is een pand-breed verbruik, uitgesplitst naar de 2 locaties Polseweg 20 en Polseweg 22 Huissen. Er is geen verdeling te maken/zien in verbruik van kantoor en bedrijfshallen. De hoeveelheid verbruik zijn verkregen uit de daadwerkelijke verbruikte hoeveelheden, afgelezen aan de meterstanden.

Ook heeft Buster Holding B.V. diverse 'overige energiedragers, Heftrucks. Hierbij is er op dit moment geen uitsplitsing mogelijk tussen diesilverbruik bedrijfsauto's en het diesilverbruik van de Heftrucks anderszins. De diesel hiervoor is afkomstig van dieseltank op de eigen locatie. Hier zijn facturen van beschikbaar.

Scope 2: Het stroomverbruik is de grootste scope 2 uitstoot. Dit betreft voor wat betreft de locaties. Het verbruik kan apart worden gemeten over de 2 vestigingen. Het verbruik is wel uitgesplitst over 2 locaties Polseweg 20 en Polseweg 22 Huissen. De hoeveelheid verbruik verkregen vanuit de diverse meterstanden. De elektrische auto wordt naast de bedrijfslocatie ook elders opgeladen. Hiervan is het type stroom onbekend, dus grijs.

Zakelijk verkeer (brandstof soort benzine) met privéauto is van toepassing voor 1 directielid.

Beoordeling meting en juistheid van inzicht

Vanuit onze emissie inventarisatie, onderliggende facturen en onderstaand diagram van de uitstoten kunnen we opmaken dat we de grootste verbruikers in kaart hebben en in onze inventarisatie hebben opgenomen. Gezien de wijze van meting hebben onze cijfers / inzichten een hoge mate van zekerheid, gezien alle gegevens direct van facturen en meterstanden zijn overgenomen.

	Onderdeel
a	Beschrijving van de rapporterende organisatie
b	Verantwoordelijke persoon
c	Verslagperiode
d	Documentatie van de organisatorische grenzen
e	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen
f	Directe CO ₂ -emissies in ton CO ₂ , andere emissies naar keuze
g	Beschrijving relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen
h	Directe CO ₂ -verwijderingen, indien gekwantificeerd
i	Uitleg over de eventuele uitsluiting van GHG-bronnen of GHG-sinks
j	Gekwantificeerde indirecte GHG-emissies
k	Basisjaar en referentiejaar
l	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data

m	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze
n	Uitleg van wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden
o	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren
p	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van emissie- en verwijderingsdata.
q	Beschrijving onzekerheidsanalyse en resultaten
r	Verklaring dat het rapport is opgesteld conform ISO 14064-1
s	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.
t	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron

Referentie CO₂ prestatieladder en emissiefactoren

Deze emissie inventarisatie is gebaseerd op het handboek CO₂-prestatieladder 3.1 (d.d. 22 juni 2020). De emissiefactoren zijn overgenomen vanuit de milieu barometer van Stimular met als referentie jaar 2020.

CO₂-emissies door verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa is voor ons niet van toepassing is. Wij hebben geen (stook)installatie met deze methode.

Reductie of verwijdering in CO₂ equivalenten

Opslag of verwijdering van CO₂ is niet van toepassing voor onze Footprint. In ons bedrijfsproces slaan wij geen CO₂ op of verwijderen of verhandelen we geen CO₂.

Gezien de aard van onze producten leveren wij uiteraard wel een (niet concreet te meten) bijdrage aan het reduceren van CO₂.

4. Historische data

Referentiejaar

Het referentiejaar was 2020, gezien dit ons eerst jaar was waarin we een voldoende accurate CO₂ registratie hebben.

Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data

Er zijn geen wijzigingen geweest in de historische data, maar het rekenen aan de hand van een 'gebroken boekjaar' is in het kader van CO₂ Prestatieladder in de praktijk niet handig gebleken voor 2020. Zeker i.v.m. het mogelijk maken van een (halfjaarlijkse) footprint communicatie is het praktischer om dit voor 2021 per halfjaar te gaan doen.

Wijziging van kwantificeringsmethoden

Alle data is in vergelijking met 2020 daadwerkelijk gemeten. De emissie berekeningsfactoren wijken iets af van het referentie jaar 2020, deze rekenmethode is afgeleid van 2021 berekening qua emissie factoren bestemd voor de co2 footprint.

Buster Holding B.V. B.V.	Pagina 6 van 31
D26 v1.0 CO ₂ portfolio: Rapportage emissie inventaris ISO14064-1	Datum: 29-09-2021

5. Beschrijving van invloed van onzekerheden en nauwkeurigheid van de Emissie inventaris

E.e.a. zoals ook benoemd in hoofdstuk 3.

De verdeling van de diesel over de bedrijfsauto's en goederenvervoertransport is te meten.

Het energieverbruik van beide locatie worden afzonderlijk gemeten.

M.b.t. koudemiddelen: er worden airco's gebruikt in de kantoorpanden. Hiervoor is in 2020 geen koudemiddel gebruikt.

Op dit moment is er 1 project met gunningsvoordeel (Provincie Gelderland). De uitstoot over deze aanbesteding met gunningsvoordeel is uitgewerkt a.d.h.v. de omzet per gunningsproject versus bedrijf breed. Zie ook tabblad de Emissie inventarisatie Buster Holding B.V.

6. Verklaring verificatie emissie inventaris

Er is geen externe verificatie uitgevoerd zoals benoemd in eis 3.A.2. van de CO2-prestatieladder.

Hiervoor is gekozen wel een eigen beoordeling te geven a.d.h.v. de uitgevoerde interne audit, bron is de ingevulde zelfevaluatie zoals staat beschreven in het CO2 Handboek Hoofdstuk 6.

Uitgevoerd door adviesbureau Audit & Quality Solutions, de heer Bastiaan Pus (extern adviseur CO2 prestatieladder), heeft bepaald dat Buster Holding B.V. met beperkte mate van zekerheid voldoet aan de eisen van ISO 14064-1 en de CO2-Prestatieladder niveau trede 3. **ISO 14064-1 (2018) §9.3.1**

Buster Holding B.V. B.V.	Pagina 7 van 31
D26 v1.0 CO ₂ portfolio: Rapportage emissie inventaris ISO14064-1	Datum: 29-09-2021

Bijlage 1

Verplichte onderdelen voor het opstellen en communiceren van een CO₂-footprint conform internationale normen.

Akk	Onderdeel
a	Beschrijving van de rapporterende organisatie
b	Verantwoordelijke persoon
c	Verslagperiode
d	Documentatie van de organisatorische grenzen
e	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de om significante emissies te bepalen
f	Directe CO ₂ -emissies in ton CO ₂ , andere emissies naar keuze
g	Beschrijving relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen
h	Directe CO ₂ -verwijderingen, indien gekwantificeerd
i	Uitleg over de eventuele uitsluiting van GHG-bronnen of GHG-sinks
j	Gekwantificeerde indirecte GHG-emissies
k	Basisjaar en referentiejaar
l	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data
m	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze
n	Uitleg van wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden
o	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren
p	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid emissie- en verwijderingsdata.
q	Beschrijving onzekerheidsanalyse en resultaten
r	Verklaring dat het rapport is opgesteld conform ISO 14064-1
s	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.
t	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron

Deze tabel is door Stimular vertaald uit het Engels uit de publicatie:

NEN-EN-ISO 14064-1:2018 (NEN, februari 2019). Deel 1. Richtlijnen voor kwantificering en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau.



Documentatie

Voertuigen

Bordbusters & Lightbusters



Bedrijfsvoertuigen (13)

De bedrijfsvoertuigen van Bordbusters en Lightbusters voldoen aan de euro-5 ofwel euro-6 normen. Alle voertuigen rijden op diesel en bij de meest recente voertuigen is zorgvuldig gekozen voor voertuigen die zo min mogelijk vervuilen. Daarnaast werken Bordbusters en Lightbusters aan de elektrificatie van het wagenpark. Zo, komt er in 2022 het eerste hybride bedrijfsvoertuig, deze zal gaan rijden voor Bordbusters. Deze eerste stap richting verduurzaming van ons wagenpark zal een test zijn voor de volgende voertuigen in de zin van effectiviteit en actieradius.

Het nieuwe pand, dat Bordbusters en Lightbusters naar verwachting in 2022 zullen gaan betrekken, zal een pand worden dat in het teken staat van duurzaamheid. Zo zal dit pand CO2-neutraal of zelfs in de toekomst CO2-negatief worden door middel van slim gebruik van zonnepanelen en warmtepompen.

Bij deze duurzame visie voor het nieuwe pand past ook een duurzaam beleid voor het wagenpark, vandaar dat er ook getest zal worden met een hybridevoertuig. De verwachting is dat Bordbusters en Lightbusters binnen geruime tijd over zullen gaan naar een wagenpark waar tenminste de helft een hybride en/of elektrische aandrijving heeft.

Bordbusters en Lightbusters stellen daarnaast ook dat de nieuwe voertuigen die aangeschaft zullen worden, tenminste voldoen aan de euro 6 norm en gelieve een hybride en/of elektrische aandrijving hebben.

 Bedrijfsvoertuigen**V-134-GD | V-135-GD**

Peugeot

Nex

Specificaties

Bouwjaar	2017
Brandstof	Diesel
Classificatie	Bedrijfsauto
Carrosserie	Gesloten opbouw
Werkhoogte	n.v.t.
CO2 uitstoot (NEDC)	139 g/km
Brandstofverbruik (gecombineerd)	5.3 l / 100 km
Ledige massa	1641 kg
Emissiecode	Euro 6



 Bedrijfsvoertuigen**VZ-084-F**

Peugeot

Boxer

Specificaties

Bouwjaar	2016
Brandstof	Diesel
Classificatie	Bedrijfsauto
Carrosserie	Gesloten opbouw
Werkhoogte	n.v.t.
CO2 uitstoot (NEDC)	180 g/km
Brandstofverbruik (gecombineerd)	6.8 l / 100 km
Ledige massa	1835 kg
Emissiecode	Euro 5



 Bedrijfsvoertuigen**VDH-98-T**Volkswagen
Crafter**Specificaties**

Bouwjaar	2019
Brandstof	Diesel
Classificatie	Bedrijfsauto
Carrosserie	Gesloten opbouw
Werkhoogte	n.v.t.
CO2 uitstoot (NEDC)	194 g/km
Brandstofverbruik (gecombineerd)	7,4 l / 100 km
Ledige massa	1835 kg
Emissiecode	Euro 6



 Bedrijfsvoertuigen**VKL-46-Z | VKL-47-Z**

Peugeot

Partner

Specificaties

Bouwjaar	2021
Brandstof	Diesel
Classificatie	Bedrijfsauto
Carrosserie	Gesloten opbouw
Werkhoogte	n.v.t.
CO2 uitstoot (NEDC)	109 g/km
Brandstofverbruik (gecombineerd)	4.1 l / 100 km
Ledige massa	1.295 kg
Emissiecode	Euro 6



 Bedrijfsvoertuigen

V-818-ZZ

Mercedes-Benz
Sprinter

Specificaties

Bouwjaar	2019
Brandstof	Diesel
Classificatie	Bedrijfsauto
Carrosserie	Gesloten opbouw
Werkhoogte	n.v.t.
CO2 uitstoot (NEDC)	250 g/km
Brandstofverbruik (gecombineerd)	9,6 l / 100 km
Ledige massa	3.135 kg
Emissiecode	Euro 6



 Bedrijfsvoertuigen**4-VNL-02**Volkswagen
Transporter

Specificaties

Bouwjaar	2011
Brandstof	Diesel
Classificatie	Bedrijfsauto
Carrosserie	Gesloten opbouw
Werkhoogte	n.v.t.
CO2 uitstoot (NEDC)	195 g/km
Brandstofverbruik (gecombineerd)	7,4 l / 100 km
Ledige massa	1.849 kg
Emissiecode	Euro 5



 Bedrijfsvoertuigen**VX-706-Z | VX-707-Z | VX-708-Z | VX-709-Z**

Peugeot
Partner

Specificaties

Bouwjaar	2016
Brandstof	Diesel
Classificatie	Bedrijfsauto
Carrosserie	Gesloten opbouw
Werkhoogte	n.v.t.
CO2 uitstoot (NEDC)	112 g/km
Brandstofverbruik (gecombineerd)	4,3 l / 100 km
Ledige massa	1.267 kg
Emissiecode	Euro 6





Hoogwerkers (10)



8-VBT-45

Mercedes-Benz
Crafter

Specificaties

Bouwjaar	2009
Brandstof	Diesel
Classificatie	Bedrijfsauto
Carrosserie	Hoogwerker
Werkhoogte	10 m
CO2 uitstoot (NEDC)	218 g/km
Brandstofverbruik (gecombineerd)	8,3 l / 100 km
Ledige massa	3.371 kg
Emissiecode	Euro 5





2-VGX-24 | 3-VHN-24 | 2-VHP-67 | 36-VTL-9
8-VPD-31 | 2-VSJ-03 | 1-VJS-39
Mercedes-Benz 516 CDI

Specificaties

Bouwjaar	2010
Brandstof	Diesel
Classificatie	Bedrijfsauto
Carrosserie	Hoogwerker
Werkhoogte	10 - 12 m
CO2 uitstoot (NEDC)	203 g
Brandstofverbruik (gecombineerd)	7.8 l / 100 km
Ledige massa	3.350 kg
Emissiecode	Euro 5





Hoogwerkers

V-682-PVMercedes-Benz
Sprinter**Specificaties**

Bouwjaar	2018
Brandstof	Diesel
Classificatie	Bedrijfsauto
Carrosserie	Hoogwerker
Werkhoogte	24 m
CO2 uitstoot (NEDC)	218 g/km
Brandstofverbruik (gecombineerd)	8,2 l / 100 km
Ledige massa	3.380 kg
Emissiecode	Euro 6



 Hoogwerkers

BN-DF-93
Volkswagen
LT 46

Specificaties

Bouwjaar	2002
Brandstof	Diesel
Classificatie	Bedrijfsauto
Carrosserie	Hoogwerker
Werkhoogte	24 m
CO2 uitstoot (NEDC)	260 g/km
Brandstofverbruik (gecombineerd)	11,3 l / 100 km
Ledige massa	3.540 kg
Emissiecode	Euro 3





Heftrucks (4)

De heftrucks die bij Bordbusters en Lightbusters worden ingezet zijn aangedreven op diesel, dit komt mede doordat deze heftrucks geruime tijd geleden zijn aangeschaft en ze nog voldoen aan de euro 5 normen. De heftrucks voldoen verder aan alle veiligheidseisen en zijn nog uitermate geschikt om de benodigde werkzaamheden te verrichten. Aangezien Bordbusters en Lightbusters geloven in het optimaal benutten van materieel, zullen deze heftrucks zo lang als mogelijk is worden ingezet. Uiteraard is dit onder het voorbehoud van het voldoen aan de richtlijnen omtrent veiligheid.

Een andere reden waarom Bordbusters en Lightbusters nog niet over zijn gegaan tot de aanschaf van elektrische heftrucks is het nieuwe pand, dat per 2022 betrokken zal worden. In dit pand zal gebruik gemaakt worden van zogeheten bovenloopkranen, welke elektrisch zullen worden aangedreven. Voor werkzaamheden die buiten plaatsvinden zal alsnog een heftruck nodig zijn, de verwachting en bedoeling van Bordbusters en Lightbusters is dat daar nieuwe elektrische heftrucks voor zullen worden aangeschaft.



HEFTRUCK

TCM

7T

Specificaties

Bouwjaar	2007
Brandstof	Diesel
Classificatie	Vorkheftruck
Carrosserie	Gesloten opbouw
Werkhoogte	4.000 mm
CO2 uitstoot (NEDC)	Onbekend
Brandstofverbruik (gecombineerd)	8.0 l per uur
Vorklengte	1.600 mm
Capaciteit	7.000 kg
Hoogte	3.050 mm
Emissiecode	Euro 5





Heftruck

Linde
H70 8T

Specificaties

Bouwjaar	2009
Brandstof	Diesel
Classificatie	Vorkheftruck
Carrosserie	Gesloten opbouw
Werkhoogte	4.550 mm
CO2 uitstoot (NEDC)	Onbekend
Brandstofverbruik (gecombineerd)	7.8 l per uur
Ledige massa	10.940 kg
Vorklengte	1.800 mm
Capaciteit	7.000 kg
Hoogte	3.050 mm
Emissiecode	Euro 5





HEFTRUCK

TCM

FD45

Specificaties

Bouwjaar	2008
Brandstof	Diesel
Classificatie	Vorkheftruck
Carrosserie	Gesloten opbouw
Werkhoogte	4.500 mm
CO2 uitstoot (NEDC)	Onbekend
Brandstofverbruik (gecombineerd)	7.5 l per uur
Vorklengte	1.600 mm
Capaciteit	7.500 kg
Hoogte	3.500 mm
Emissiecode	Euro 5





HEFTRUCK

Daewoo

Blue edition 3

Specificaties

Bouwjaar	1997
Brandstof	Diesel
Classificatie	Vorkheftruck
Carrosserie	Gesloten opbouw
Werkhoogte	3.800 mm
CO2 uitstoot (NEDC)	Onbekend
Brandstofverbruik (gecombineerd)	12.2 l per uur
Vorklengte	1.500 mm
Capaciteit	5.500 kg
Hoogte	3.200 mm
Emissiecode	Onbekend





Vrachtwagens (3)

De vrachtwagens van Bordbusters, de grote pronkstukken van het bedrijf, voldoen allen aan de euro 5 -of 6-normen. Bij Bordbusters en Lightbusters geloven we in het maximaal inzetten van materieel en het verlengen van de levenscyclus van gebruikte materialen, de vrachtwagens worden daarom zo lang en zo veel mogelijk ingezet, mits ze voldoen aan de normen omtrent uitstoot en veiligheid.

Met het oog op het CO2-neutrale pand en bijbehorende wagenpark, zullen de vrachtwagens die nieuw aangeschaft zullen worden voorzien zijn van een euro 5 of 6 norm en zal er mits mogelijk worden gekeken naar hybride, elektrische of door waterstof aangedreven vrachtwagens. Wij zijn een groot voorstander van deze ontwikkelingen en willen hier graag aan bijdragen in de toekomst.

 Vrachtwagens
BZ-JZ-65

Scania

R 440 A 4X2

Specificaties

Bouwjaar	2010
Brandstof	Diesel
Classificatie	Vrachtwagen
Carrosserie	Opleggertrekker
Werkhoogte	n.v.t.
CO2 uitstoot (NEDC)	535 g /km
Brandstofverbruik (gecombineerd)	19 l / 100 km
Ledige massa	7.490 kg
Emissiecode	Euro 5



 Vrachtwagens**04-BLS-8**Volvo
FH16**Specificaties**

Bouwjaar	2019
Brandstof	Diesel
Classificatie	Bedrijfsauto
Carrosserie	Open Laadvloer
Werkhoogte	17 m
CO2 uitstoot (NEDC)	540 g / km
Brandstofverbruik (gecombineerd)	18 l / 100 km
Ledige massa	27.195 kg
Emissiecode	Euro 6



 Vrachtwagens

21-BPR-9

Scania

R650

Specificaties

Bouwjaar	2020
Brandstof	Diesel
Classificatie	Bedrijfsauto
Carrosserie	Open laadvloer
Werkhoogte	17 m
CO2 uitstoot (NEDC)	529 g / km
Brandstofverbruik (gecombineerd)	25 l / 100 km
Ledige massa	27.200 kg
Emissiecode	Euro 6

